



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-यू.पी.-अ.-11062021-227492
CG-UP-E-11062021-227492

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 221]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जून 10, 2021/ज्येष्ठ 20, 1943

No. 221]

NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 10, 2021/JYAISTHA 20, 1943

भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण

अधिसूचना

नौएडा, 17 मई, 2021

सं. भा.अ.ज.प्रा.-230184(14)/(1)/2021.—भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1985 (1985 का 82) की धारा 17 के साथ पठित धारा 35 में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण (शुल्क एवं प्रभार उदग्रहण और संग्रहण) विनियम, 2011 में संशोधन करने के लिए, प्राधिकरण, केंद्र सरकार के पूर्व अनुमोदन से, एतद्वारा निम्नलिखित विनियम बनाता है, अर्थात्:-

- (1) इन विनियमों को भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण (शुल्क एवं प्रभार उदग्रहण और संग्रहण) (तृतीय संशोधन) विनियम, 2021 कहा जाएगा।
(2) ये शासकीय राजपत्र में अपने प्रकाशन की तिथि से लागू होंगे।
- भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण (शुल्क एवं प्रभार उदग्रहण और संग्रहण) विनियम, 2011 (इसके बाद उक्त विनियमों के रूप में संदर्भित), विनियम 4 में, उप-खंड (i) के लिए खंड (ख) में, निम्नलिखित उप-खंड को प्रतिस्थापित किया जाएगा :-
“(i.) कोलकाता के टर्मिनल [(गार्डन रीच जेट्टी-I, गार्डन रीच जेट्टी- II और ब्रिटिश इंडियन स्टीमर नेविगेशन जेट्टी), कालूघाट (जिला सारण), मल्टीमॉडल टर्मिनल हल्दिया (पश्चिम बंगाल) और मल्टीमॉडल टर्मिनल वाराणसी (उत्तर प्रदेश)] को छोड़कर सभी टर्मिनलों को अनुसूची II के अनुसार किया जाएगा।”
- उक्त विनियमों में, विनियम 4 में, उप-विनियम (ख) में, खंड (ii) के बाद, निम्नलिखित खंड जोड़े जाएंगे, अर्थात्: -

"(iii.) हल्दिया (पश्चिम बंगाल) में मल्टीमॉडल टर्मिनल अनुसूची IV के अनुसार किया जाएगा।

(iv.) वाराणसी (उत्तर प्रदेश) में मल्टीमॉडल टर्मिनल अनुसूची V के अनुसार किया जाएगा।"

4. उक्त विनियमों में, अनुसूची I, II और III के लिए, निम्नलिखित अनुसूचियां प्रतिस्थापित की जाएंगी, अर्थात् :-

अनुसूची I

[विनियम 4. (क) देखें]

(सभी टर्मिनलों के लिए जलमार्ग उपयोग प्रभार, जलयान संबंधी प्रभार और संयुक्त प्रभार)

(I) जलमार्ग उपयोग प्रभार

क्र. सं.	सेवा का नाम	प्रभार (रुपयों में)
1.	कार्गो जलयानों का संचलन	शून्य
2.	यात्री या क्रूज जलयानों का संचलन	शून्य
2 (क).	रो-रो जलयानों का संचलन	शून्य
3.	उपर्युक्त श्रेणियों के अतिरिक्त किसी अन्य जलयान का संचलन	शून्य

(II) जलयान से सम्बद्ध प्रभार

क्र. सं.	सेवा का नाम	प्रभार (रुपयों में)
1.	वर्षिग प्रभार	<p>रो-रो जलयानों को छोड़कर सभी जलयानों के लिए:</p> <p>(i.) कोलकाता (गार्डन रीच जेट्टी- I, गार्डन रीच जेट्टी -II और ब्रिटिश इंडियन स्टीमर नेविगेशन जेट्टी) के लिए 3000/- चौबीस घंटे या उसके किसी भाग के लिए – प्रातः 6 बजे से अगले दिन प्रातः 6 बजे तक।</p> <p>(ii.) 3000/-* हल्दिया मल्टीमॉडल टर्मिनल के लिए चौबीस घंटे या उसके किसी भाग के लिए – प्रातः 6 बजे से अगले दिन प्रातः 6 बजे तक।</p> <p>(iii.) 3000/-** साहिबगंज मल्टीमॉडल टर्मिनल के लिए चौबीस घंटे या उसके किसी भाग के लिए – प्रातः 6 बजे से अगले दिन प्रातः 6 बजे तक।</p> <p>(iv.) 1500/-* वाराणसी मल्टीमॉडल टर्मिनल के लिए चौबीस घंटे या उसके किसी भाग के लिए – प्रातः 6 बजे से अगले दिन प्रातः 6 बजे तक।</p> <p>(v.) 1500/- भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण के सभी टर्मिनलों (उपर्युक्त पैरा (i) से (iv) में उल्लिखित को छोड़कर) के लिए चौबीस घंटे या उसके किसी भाग के लिए – प्रातः 6 बजे से अगले दिन प्रातः 6 बजे तक।</p> <p>(vi.) 500/- भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण के सभी अस्थायी पान्द्रूनों के लिए चौबीस घंटे या उसके किसी भाग के लिए – प्रातः 6 बजे से अगले दिन प्रातः 6 बजे तक।</p> <p>रो-रो जलयानों के लिए:</p> <p>(i) 100/- प्रति घंटे या उसके किसी भाग के लिए, भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण के सभी टर्मिनलों के लिए या 1500/- चौबीस घंटे के लिए, इनमें जो भी कम हो।</p>
2.	टोएज	विशेष अनुरोध पर वास्तविक लागत के अनुरूप।
3.	पायलटेज	750/- प्रतिदिन या उसके किसी भाग के लिए प्रति पायलट।

* (1) यह हल्दिया मल्टीमॉडल टर्मिनल और वाराणसी मल्टीमॉडल टर्मिनल के संबंध में दस वर्ष तक या इक्विप, ऑपरेट और

ट्रांसफर रियायत के अंत तक, जो भी पहले हो, लागू होगा और वैध रहेगा; जिसके बाद औसत वर्षानुवर्ष थोक मूल्य सूचकांक भिन्नता के साथ प्रतिशत के बराबर एक-वार की वृद्धि होगी (दर सूची की अधिसूचना से वृद्धि के समय तक)।

(2) बड़े हुए उच्चतम शुल्क दर स्तर अगले दस वर्ष तक या इक्विप, ऑपरेट और ट्रांसफर (या टर्मिनल प्रचालन के लिए कोई अन्य रियायत/ अनुबंध) के अंत तक, जो भी पहले हो, लागू होंगे और वैध रहेंगे; जिसके बाद औसत वर्षानुवर्ष थोक मूल्य सूचकांक भिन्नता के साथ प्रतिशत के बराबर एक-और वृद्धि होगी (पिछली वृद्धि से प्रश्नगत वृद्धि के समय तक)।

(3) इस शुल्क दर संशोधन प्रणाली का आगे भी पालन किया जाएगा।

** (1) यह साहिबगंज मल्टीमॉडल टर्मिनल के संबंध में दस वर्ष तक या ऑपरेशन, मैनेजमेंट और डिवेलपमेंट रियायत के अंत तक, जो भी पहले हो, लागू होगा और वैध रहेगा; जिसके बाद औसत वर्षानुवर्ष थोक मूल्य भिन्नता के साथ प्रति प्रतिशत के बराबर एक-वार की वृद्धि होगी (दर सूची की अधिसूचना से वृद्धि के समय तक)।

(2) बड़ा हुआ उच्चतम शुल्क दर स्तर अगले दस वर्ष तक या ऑपरेशन, मैनेजमेंट और डिवेलपमेंट (या टर्मिनल संचालन के लिए कोई अन्य रियायत या अनुबंध) के अंत तक, जो भी पहले हो, लागू होगा और वैध रहेगा; जिसके बाद औसत वर्षानुवर्ष थोक मूल्य भिन्नता के साथ प्रतिशत के बराबर एक और वृद्धि होगी (पिछली वृद्धि से प्रश्नगत वृद्धि के समय तक)।

(3) इस शुल्क दर संशोधन प्रणाली का आगे भी पालन किया जाएगा।

(III) संयुक्त प्रभार

क्र. सं.	सेवा का नाम	प्रभार (रुपयों में)
1.	वृहत् आकार के कार्गो (ओडीसी) का संचलन	1.50/- प्रति मीट्रिक टन प्रति किलोमीटर राष्ट्रीय जलमार्गों 1, 2, 3, 4 और भारतीय जलक्षेत्र के भीतर भारत - बांग्लादेश प्रोटोकॉल मार्ग के उपयोग के लिए।
*ओडीसी प्रभारों का भुगतान करने वाले उपयोगकर्ता को जलमार्ग प्रभारों और जलयान से सम्बद्ध प्रभारों से मुक्त रखा जाएगा।		

नोट: संयुक्त प्रभार उन सभी राष्ट्रीय जलमार्गों या उनके किसी भाग जो भारत-बांग्लादेश प्रोटोकॉल मार्ग में शामिल हैं, पर भी लागू होंगे।

(IV) कर

अतिरिक्त कर, जैसा लागू हो

अनुसूची II

[विनियम 4. (ख) (i) देखें]

[अनुसूची III, अनुसूची IV और अनुसूची V में विशेष रूप से उल्लिखित टर्मिनलों के अतिरिक्त अन्य टर्मिनलों के लिए शुल्क और प्रभार

(जलमार्ग उपयोग प्रभारों, जलयान से सम्बद्ध प्रभारों और संयुक्त प्रभारों के अलावा)]

(I) कार्गो से सम्बद्ध प्रभार

क्र. सं.	सेवा का नाम	प्रभार (रुपयों में)
1.	टर्मिनल प्रभार	
(i)	शुष्क कार्गो	(क) 5/- प्रति मीट्रिक टन या उसके किसी भाग हेतु, त्रिवेनी, हुगली में स्थित बंदेल थर्मल पावर स्टेशन जेट्टी के लिए।

		(ख) 1/- प्रति मीट्रिक टन या उसके किसी भाग के लिए, (क) के अलावा सभी टर्मिनलों के लिए।
(ii)	तरल कार्गो	1/- प्रति मीट्रिक टन या उसके किसी भाग के लिए
(iii)	कंटेनरीकृत कार्गो	50/- प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई और 75/- प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई
2.	पारगमन शेड प्रभार	<p>(क) प्रथम तीस दिनों के लिए निःशुल्क</p> <p>(ख) 5/- प्रति मीट्रिक टन प्रतिदिन अगले चौदह दिनों तक अथवा उसके किसी भाग के लिए।</p> <p>(ग) 10/- प्रति मीट्रिक टन प्रतिदिन अगले चौदह दिनों तक अथवा उसके किसी भाग के लिए।</p> <p>(घ) 40/- प्रति मीट्रिक टन प्रतिदिन अथवा उसके किसी भाग के लिए और उपर्युक्त अठावन दिनों के पश्चात अच्छादित क्षेत्र/पारगमन शेड/प्रांगण को खाली कराने एवं बकाया राशि वसूलने के लिए स्वामी की लागत और जोखिम पर प्राधिकरण बिना सूचना दिए कार्गो हटा देगा और निस्तारण कर देगा।</p> <p>प्रतिदिन- प्रातः 6 बजे से अगले दिन प्रातः 6 बजे तक</p>
3.	खुले स्थान पर भंडारण प्रभार	
(i)	हार्ड स्टैंड	<p>(क) प्रथम तीस दिनों के लिए निःशुल्क</p> <p>(ख) 2/- प्रति मीट्रिक टन प्रतिदिन अगले चौदह दिनों तक अथवा उसके किसी भाग के लिए।</p> <p>(ग) 4/- प्रति मीट्रिक टन प्रतिदिन अगले चौदह दिनों तक अथवा उसके किसी भाग के लिए।</p> <p>(घ) 16/- प्रति मीट्रिक टन प्रतिदिन अथवा उसके किसी भाग के लिए और उपर्युक्त अठावन दिनों के पश्चात और हार्ड स्टैंड/प्रांगण को खाली कराने एवं बकाया राशि वसूलने के लिए स्वामी की लागत और जोखिम पर प्राधिकरण बिना सूचना दिए कार्गो हटाएगा और निस्तारण कर देगा।</p> <p>प्रतिदिन- प्रातः 6 बजे से अगले दिन प्रातः 6 बजे तक</p>
(ii)	खुले क्षेत्र में	<p>(क) प्रथम तीस दिनों के लिए निःशुल्क</p> <p>(ख) 1/- प्रति मीट्रिक टन प्रतिदिन अगले चौदह दिनों तक अथवा उसके किसी भाग के लिए।</p> <p>(ग) 2/- प्रति मीट्रिक टन प्रतिदिन अगले चौदह दिनों तक अथवा उसके किसी भाग के लिए।</p> <p>(घ) 8/- प्रति मीट्रिक टन प्रतिदिन अथवा उसके किसी भाग के लिए उपर्युक्त अठावन दिनों के पश्चात और खुले क्षेत्र/प्रांगण को खाली कराने एवं बकाया राशि वसूलने के लिए स्वामी की लागत और जोखिम पर प्राधिकरण बिना सूचना दिए कार्गो हटाएगा और निस्तारण कर देगा।</p> <p>प्रतिदिन- प्रातः 6 बजे से अगले दिन प्रातः 6 बजे तक</p>

(II) विविध प्रभार

क्र. सं.	सेवा का नाम	प्रभार (रुपयो में)
1.	क्रेन (पांटून क्रेन सहित) भाड़ा प्रभार	<p>800/- आठ घण्टे की प्रति पाली हेतु पाँच मीट्रिक टन तक की क्षमता की क्रेनों के लिए।</p> <p>2000/- आठ घण्टे की प्रति पाली हेतु बीस मीट्रिक टन तक की क्षमता की क्रेनों के लिए।</p> <p>2500/- आठ घण्टे की प्रति पाली हेतु बीस मीट्रिक टन से अधिक की क्षमता की क्रेनों के लिए।</p>

2.	कंटेनर क्रेन	1100 / - प्रति घंटे अथवा उसके किसी भाग के लिए
3.	फोर्क लिफ्ट	600/- आठ घण्टे की प्रति पाली हेतु तीन मीट्रिक टन तक की क्षमता की फोर्क लिफ्ट के लिए।
4.	जलयान को विद्युत आपूर्ति	विद्युत बोर्ड/प्राधिकरण की वास्तविक दरों के अनुरूप अधिभार सहित।
5.	ईंधन/पेट्रोलियम तेल ल्यूब्रिकेण्ट्स की बंकरिंग	बाजार दर एवं अधिभार, परिवहन इत्यादि के अनुरूप।
6.	जल आपूर्ति	300 / - प्रति किलोलीटर
7.	मलजल निस्तारण	100 / - प्रति किलोलीटर
8.	तौल माप	5 / - प्रति मीट्रिक टन। न्यूनतम 50 / - तौल प्रमाण पत्र जारी करना: पच्चीस रुपये प्रति वाहन
9.	पाटून किराया प्रभार	1000 / - प्रति दिन या उसके किसी भाग के लिए

(III) कर

कर अतिरिक्त, जैसा लागू हो

अनुसूची III

[विनियम 4. (ख) (ii) देखें]

[कोलकाता के टर्मिनलों (गार्डन रीच जेट्टी-I गार्डन रीच जेट्टी-II और ब्रिटिश इण्डियन स्टीमर नेवीगेशन जेट्टी) और कालूघाट (जिला सारण) के लिए शुल्क और प्रभार (जलमार्ग उपयोग प्रभारों, जलयान से सम्बद्ध प्रभारों और संयुक्त प्रभारों के अलावा)]

(I) कार्गो से सम्बद्ध प्रभार

क्र. सं.	सेवा का नाम	प्रभार (रुपये में)
1.	टर्मिनल प्रभार	
(i)	शुष्क कार्गो	21/- प्रति टन अथवा उसके किसी भाग के लिए
(ii)	तरल कार्गो	21/- प्रति टन अथवा उसके किसी भाग के लिए
(iii)	कंटेनरीकृत कार्गो	420/- प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई और 800/- प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई
2.	हैंडलिंग प्रभार - ब्रेक बल्क कार्गो (निर्यात और आयात)	
(क)	बैग कार्गो	
(i)	जहाज से तट और इसके विपरीत गार्डन रीच जेट्टी क्रेन का उपयोग करने पर निर्वहन प्रभार	160/- प्रति मीट्रिक टन अथवा उसके किसी भाग के लिए
(ii)	जेट्टी से भण्डारण यार्ड अथवा वेयरहाउस तक और इसके विपरीत संचलन	50/- प्रति मीट्रिक टन अथवा उसके किसी भाग के लिए
(ख)	लकड़ी के बक्से या डिब्बों में कार्गो	
(i)	जहाज से तट और इसके विपरीत गार्डन रीच जेट्टी क्रेन का उपयोग करने पर निर्वहन प्रभार	250/- प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर, जो भी अधिक हो

(ii)	जेट्टी से भण्डारण यार्ड अथवा वेयरहाउस तक और इसके विपरीत संचलन	80/- प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर, जो भी अधिक हो
(ग)	लोहा और इस्पात	
(i)	जहाज से तट और इसके विपरीत गार्डन रीच जेट्टी क्रेन का उपयोग करने पर निर्वहन प्रभार	300/- प्रति मीट्रिक टन अथवा उसके किसी भाग के लिए
(ii)	जेट्टी से भण्डारण यार्ड अथवा वेयरहाउस तक और इसके विपरीत संचलन	100/- प्रति मीट्रिक टन अथवा उसके किसी भाग के लिए
3.	ट्रक लदाई/उतराई प्रभार	
(i)	ट्रक लदाई/उतराई	50/- प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर
4.	भंडारण	
(i)	वेयरहाउस	<p>(क) प्रथम तीन दिनों के लिए निः शुल्क</p> <p>(ख) 15/- प्रति मीट्रिक टन अथवा घन मीटर अथवा उसके किसी भाग के लिए अगले बारह दिनों तक।</p> <p>(ग) 27/- प्रति मीट्रिक टन अथवा घन मीटर अथवा उसके किसी भाग के लिए और अगले पन्द्रह दिनों तक।</p> <p>(घ) 54/- प्रति मीट्रिक टन घन मीटर प्रतिदिन अथवा उसके किसी भाग के लिए इकतीस दिन पश्चात।</p>
(ii)	खुला यार्ड	<p>(क) प्रथम सात दिनों के लिए निः शुल्क</p> <p>(ख) 12/- प्रति मीट्रिक टन अथवा घन मीटर प्रतिदिन अथवा उसके किसी भाग के लिए अगले बारह दिनों तक।</p> <p>(ग) 22/- प्रति मीट्रिक टन अथवा घन मीटर प्रतिदिन अथवा उसके किसी भाग के लिए अगले पन्द्रह दिनों तक।</p> <p>(घ) 44/- प्रति मीट्रिक टन अथवा घन मीटर प्रतिदिन अथवा उसके किसी भाग के लिए अगले इकतीस दिनों पश्चात।</p>
5.	बल्क कार्गो के लिए हैंडलिंग प्रभार (निर्यात और आयात)	
(क)	स्टोन चिप्स	
(i)	यांत्रिक साधनों द्वारा जलयान पर लदाई या उतराई, यार्ड अथवा ट्रक के लिए संचलन और ट्रक पर अथवा से लदाई या उतराई के लिए संयुक्त प्रभार	170/- प्रति मीट्रिक टन
(ख)	फ्लाई ऐश	
(i)	वायवीय माध्यमों से जलयान पर लदाई या उतराई, यार्ड अथवा ट्रक के लिए संचलन और ट्रक पर अथवा से लदाई या उतराई के लिए संयुक्त प्रभार	45/- प्रति मीट्रिक टन

6.	कंटेनर - टर्मिनल सेवा	
(क)	भरे हुए कंटेनर, लदाई अथवा निर्वहन	4500/- प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 6000/- प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 6800/- प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर
(ख)	खाली कंटेनर, लदाई अथवा निर्वहन	1800/- प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 2200/- प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 2500/- प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर
(ग)	गार्डन रीच जेट्टी से भंडारण यार्ड और स्टैकिंग या इसके विपरीत कंटेनरों का परिवहन	850/- प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 1000/- प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 1200/- प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर
7.	कंटेनर - निर्यात	
(क)	गार्डन रीच जेट्टी भंडारण यार्ड से खाली कंटेनर का उठाना, भराई की व्यवस्था, ट्रक से कार्गो प्राप्ति, सीमा शुल्क परीक्षण, कंटेनर में भराई और भरे हुए कंटेनर का ग्रास गार्डन रीच जेट्टी तक परिवहन।	5500/- प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 11000/- प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 13000/- प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर
(ख)	लिफ्ट-ऑन / लिफ्ट-ऑफ*	700/- प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 1300/- प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 1300/- प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर
<p>पैंतालीस फीट कंटेनर के लिए शुल्क, चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए शुल्क से 1.25 गुना अधिक होगा और जमीन किराया चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए किराए का दो गुना होगा। भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा घोषित उस दिन की विनिमय दर, मुद्रा रूपांतरण के लिए लागू की जाएगी।</p> <p>*निर्यातकों द्वारा अनुरोध किए जाने पर किसी भी अतिरिक्त संचलन के लिए</p>		
	लेडन कंटेनर	
(ग)	निर्यात लेडन कंटेनरों के लिए भंडारण	<p>(क) प्रथम तीन दिनों के लिए निः शुल्क</p> <p>(ख) 6 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, अगले छह दिनों के लिए</p> <p>(ग) 12 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, अगले छह दिनों के लिए</p> <p>(घ) 24 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, अगले छह दिनों के लिए प्रति दिन</p> <p>(ङ.) 48 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट के बराबर इकाई, इक्कीस दिनों के बाद प्रति दिन</p>
<p>पैंतालीस फीट कंटेनर के लिए शुल्क, चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए शुल्क से 1.25 गुना अधिक होगा और जमीन किराया चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए किराए का दो गुना होगा। भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा घोषित उस दिन की विनिमय दर, मुद्रा रूपांतरण के लिए लागू की जाएगी।</p>		

8.	कंटेनर - आयात	
(क)	यार्ड खाली करने के लिए ग्राँस गार्डन रीच जेट्टी भंडारण यार्ड से लेडन कंटेनर हटाना, सीमा-शुल्क परीक्षण, कंटेनर को खाली करना और खाली यार्ड से गार्डन रीच जेट्टी खाली यार्ड तक खाली कंटेनर का परिवहन	5500/- प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 11000/- प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 13000/- प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर
(ख)	आयात लेडन कंटेनरों का भंडारण	(क) प्रथम तीन दिनों के लिए निः शुल्क (ख) 6 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, अगले छह दिनों के लिए (ग) 12 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, अगले छह दिनों के लिए (घ) 24 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, अगले छह दिनों के लिए प्रति दिन (ङ.) 48 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, इक्कीस दिनों के बाद प्रति दिन
पैंतालीस फीट कंटेनर के लिए शुल्क, चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए शुल्क से 1.25 गुना अधिक होगा और जमीन किराया चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए किराए का दो गुना होगा। भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा घोषित उस दिन की विनिमय दर, मुद्रा रूपांतरण के लिए लागू की जाएगी।		
9.	कंटेनर - खाली कंटेनर	
(क)	लिफ्ट-ऑन / लिफ्ट-ऑफ	350/- प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 550/- प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 550/- प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर
(ख)	जमीन किराया	70/- प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 140/- प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 140/- प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर
पैंतालीस फीट कंटेनर के लिए शुल्क, चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए शुल्क से 1.25 गुना अधिक होगा और जमीन किराया चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए किराए का दो गुना होगा।		
10.	कंटेनर - परिवहन	
(क)	लेडन और खाली कंटेनर परिवहन, गार्डन रीच जेट्टी से नेताजी सुभाष डॉक या कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट तक परिवहन	1500 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 2500 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 2500 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर
पैंतालीस फीट कंटेनर के लिए शुल्क, चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए शुल्क से 1.25 गुना अधिक होगा और जमीन किराया चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए किराए का दो गुना होगा।		

11.	कंटेनर – रीफर कंटेनर	
(क)	कंटेनर पावर प्लग	750 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 1500 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य कंटेनर, आठ घंटे या उसके किसी भाग के लिए
(ख)	विजली की निगरानी	750 / - आठ घंटे या उसके किसी भाग के लिए

(II) विविध प्रभार

क्र. सं.	सेवा का नाम	प्रभार (रुपये में)
1.	जलयान को विद्युत आपूर्ति	विद्युत बोर्ड/प्राधिकरण की वास्तविक दरों के अनुरूप अधिभार सहित
2.	ईंधन/पेट्रोलियम तेल ल्यूब्रिकेण्ट्स का बंकरिंग	बाजार दर और अधिभार के अनुसार
3.	जल आपूर्ति	500 / - प्रति किलोलीटर
4.	तैल माप	15 / - प्रति मीट्रिक टन। (न्यूनतम 500 / -) तैल प्रमाण पत्र जारी करना: 50/- प्रति वाहन
5.	भारमान	400 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 600 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर
6.	सत्यापित सकल द्रव्यमान	1000 / - प्रति कंटेनर
7.	मूरिंग और सहायक कार्य	4000 / - आठ घंटे या उसके किसी भाग के लिए
8.	वर्thing और अनवर्thing सहायता सेवाएँ (प्रति वर्थ/ जलयात्रा)	2000 / -
9.	रो-रो के लिए वर्thing और अनवर्thing सहायता सेवाएँ (प्रति वर्थ/ जलयात्रा)	1500 / -
10.	सील काटने/सील फिक्सिंग हेतु प्रभार	100 / - प्रति कंटेनर
11.	भरे हुए कंटेनर का सर्वेक्षण प्रभार	300 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 600 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर
12.	कार्गो सर्वेक्षण प्रभार	300 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 500 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर
13.	कंटेनर प्रविष्टि	150 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 300 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर
14.	फैले हुए कार्गो की सफाई	150 / - प्रति कंटेनर
15.	वैगिंग प्रभार (थोक माल के मामले में पीपी बैग में)	13 / - प्रति किलोग्राम
16.	बहुविध पोत बिल के मामले में सीमा-शुल्क मूल्यांकन प्रभार	750 / - प्रति पोत बिल या प्रविष्टि का बिल
17.	भरे हुए कंटेनर का आंतरिक स्थानांतरण	700 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 1225 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर

18.	ट्रक प्रविष्टि	50/-
19.	ट्रक का वजन	200 / - प्रति ट्रक
20.	रो-रो ट्रक के लिए टर्मिनल प्रभार	150 / - खाली ट्रक के लिए 200 / - 12 टन तक 300 / - 12 टन से अधिक के लिए
21.	ट्रक पार्किंग	100 / - प्रति घंटा रो-रो जलयान के माध्यम से टर्मिनल पर आने वाले ट्रक का आवागमन निःशुल्क होगा।

(III) छूट

इस अनुसूची में शामिल टर्मिनलों के प्रचालक यदि चाहें तो निर्धारित दर में छूट दे सकते हैं। हालांकि छूट की वह राशि केवल प्रचालक के राजस्व हिस्से से होगी और ऐसी छूटों के कारण प्राधिकरण का राजस्व हिस्सा प्रभावित नहीं होगा।

(IV) कर

कर अतिरिक्त, जैसा लागू हो

5. उक्त विनियमों में, अनुसूची III के बाद, निम्नलिखित अनुसूचियों को अंतर्स्थापित किया जाएगा, अर्थात्:

अनुसूची IV

[विनियम 4. (ख) (iii.) देखें]

[हल्दिया, पश्चिम बंगाल के मल्टी मोडल टर्मिनल के लिए शुल्क और प्रभार (जलमार्ग उपयोग प्रभारों और संयुक्त प्रभारों के अलावा)]

(I) कार्गो से संबद्ध प्रभार

क्र. सं.	सेवा का नाम	प्रभार (रुपयों में)
1.	टर्मिनल प्रभार	
(i)	शुष्क कार्गो	46 / - प्रति मीट्रिक टन या उसके किसी भाग के लिए
(ii)	तरल कार्गो	46 / - प्रति मीट्रिक टन या उसके किसी भाग के लिए
(iii)	कंटेनरीकृत कार्गो	525 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई और 1000 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई
2.	हैंडलिंग प्रभार - ब्रेक बल्क कार्गो	
(क)	बड़े आकार के कार्गो *	
(i)	टर्मिनल पहुंच प्रभार	45 / - प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर (जो भी अधिक हो)
(ii)	भारी लिफ्ट प्रभार	12000 / - प्रति दिन
* इस दर सूची अनुसूची में उल्लिखित प्रभार अनुसूची I के पैरा 3 में उल्लिखित कार्गो पर लागू होंगे।		
(ख)	बैग कार्गो	
(i)	मल्टीमॉडल टर्मिनल क्रेन का उपयोग करके जहाज से तट तक और इसके विपरीत निर्वहन	350 / - प्रति मीट्रिक टन या उसके किसी भाग के लिए

(ii)	जेटी से भंडारण यार्ड / वेयरहाउस तक और इसके विपरीत ढुलाई	110 / - प्रति मीट्रिक टन या उसके किसी भाग के लिए
(ग)	लकड़ी के बक्से या डिब्बों में कार्गो	
(i)	मल्टीमॉडल टर्मिनल क्रेन का उपयोग करके जहाज से तट तक और इसके विपरीत निर्वहन	350 / - प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर, जो भी अधिक हो
(ii)	जेटी से भंडारण यार्ड / वेयरहाउस तक और इसके विपरीत ढुलाई	(क) 130 / - प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर, जो भी अधिक हो या (ख) 25 / - प्रति पैकेज (अधिकतम 50 किलो) जो भी लागू हो
(घ)	लोहा और इस्पात	
(i)	मल्टीमॉडल टर्मिनल क्रेन का उपयोग करके जहाज से तट तक और इसके विपरीत निर्वहन	400 / - प्रति मीट्रिक टन या उसके किसी भाग के लिए
(ii)	जेटी से भंडारण यार्ड या वेयरहाउस तक और इसके विपरीत ढुलाई	130 / - प्रति मीट्रिक टन या उसके किसी भाग के लिए
(ड.)	अन्य कोई अनिर्दिष्ट ब्रेक बल्क कार्गो	
(i)	मल्टीमॉडल टर्मिनल क्रेन का उपयोग करके जहाज से तट तक और इसके विपरीत निर्वहन	200 / - प्रति मीट्रिक टन या उसके किसी भाग के लिए
(ii)	जेटी से भंडारण यार्ड या वेयरहाउस तक और इसके विपरीत ढुलाई	75 / - प्रति मीट्रिक टन या उसके किसी भाग के लिए
3.	ट्रक लदाई/उतराई प्रभार	
(i)	ट्रक लदाई / उतराई	(क) 70 / - प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर जो भी अधिक हो अथवा (ख) 8 / - प्रति पैकेज (अधिकतम 50 किग्रा) जो भी लागू हो
4.	भंडारण- बल्क या ब्रेक बल्क कार्गो	
(i)	वेयरहाउस	(क) प्रथम तीन दिनों के लिए निः शुल्क (ख) 33/ - प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर अथवा उसके किसी भाग के लिए, अगले बारह दिनों के लिए (ग) 35/ - प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर या उसके किसी भाग के लिए, अगले पंद्रह दिनों के लिए (घ) 70/ - प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर प्रति दिन अथवा उसके किसी भाग के लिए, तीस दिनों के बाद
(ii)	खुला यार्ड	(क) प्रथम तीन दिनों के लिए निः शुल्क (ख) 20/ - प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर प्रतिदिन अथवा उसके किसी भाग के लिए, अगले बारह दिनों के लिए (ग) 30/ - प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर प्रति दिन अथवा उसके किसी भाग के लिए, अगले पंद्रह दिनों के लिए (घ) 55/ - प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर प्रति दिन अथवा उसके किसी भाग के लिए, तीस दिनों के बाद

5.	भंडारण— फ्लाई ऐश	
(i)	साइलो	(क) प्रथम दो दिनों के लिए निः शुल्क (ख) 33/- प्रति मीट्रिक टन अथवा उसके किसी भाग के लिए, अगले तेरह दिनों तक (ग) 45 / - प्रति मीट्रिक टन अथवा उसके किसी भाग के लिए, आगे के पंद्रह दिनों के लिए (घ) 70/- प्रति मीट्रिक टन अथवा उसके किसी भाग के लिए, तीस दिनों के बाद
6.	बल्क कार्गो के लिए हैंडलिंग प्रभार	
(क)	स्टोन चिप्स	
(i)	यांत्रिक साधनों द्वारा जलयान पर लदाई या उतराई, यार्ड अथवा ट्रक के लिए संचलन और ट्रक पर अथवा से लदाई या उतराई के लिए संयुक्त प्रभार	275/- प्रति मीट्रिक टन
(ख)	फ्लाई ऐश अथवा सीमेंट जैसे आदि अन्य मुक्त बहने वाले कार्गो।	
(ख.1)	बुलकर से बॉर्ज	
(i)	वायवीय माध्यमों से जलयान पर लदाई या उतराई, यार्ड अथवा ट्रक के लिए संचलन और ट्रक पर अथवा से लदाई या उतराई के लिए संयुक्त प्रभार	170 / - प्रति मीट्रिक टन
(ख.2)	बुलकर से साइलो, साइलो से बॉर्ज	
(i)	वायवीय माध्यमों से जलयान पर लदाई या उतराई, यार्ड अथवा ट्रक के लिए संचलन और ट्रक पर अथवा से लदाई या उतराई के लिए संयुक्त प्रभार	170 / - प्रति मीट्रिक टन
(ग)	कोयला	
(i)	यांत्रिक साधनों द्वारा जलयान पर लदाई या उतराई, यार्ड अथवा ट्रक के लिए संचलन और ट्रक पर अथवा से लदाई या उतराई के लिए संयुक्त प्रभार	275 / - प्रति मीट्रिक टन
(घ)	अन्य	
(i)	यांत्रिक साधनों द्वारा जलयान पर लदाई / उतराई, यार्ड अथवा ट्रक के लिए संचलन और ट्रक पर अथवा से लदाई / उतराई के लिए संयुक्त प्रभार	275 / - प्रति मीट्रिक टन
(ड.)	कोयला और सभी खनिज अयस्क उर्वरक आदि सहित अन्य शुष्क बल्क कार्गो	
(i)	स्क्रीनिंग सेवाएं	30 / - प्रति मीट्रिक टन या उसके किसी भाग के लिए
(ii)	पानी का छिड़काव	30 / - प्रति मीट्रिक टन या उसके किसी भाग के लिए

7.	हैंडलिंग प्रभार- बल्क तरल कार्गो	
(क)	पाइप लाइन के माध्यम से तट टैंको अथवा बॉर्ज पर लदाई या उतराई प्रभार और इसके विपरीत	5 / - प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर, जो भी अधिक हो
(ख)	बॉर्ज के माध्यम से वितरण प्रभार	10 / - प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर, जो भी अधिक हो
(ग)	सड़क के टैंकर के माध्यम से वितरण प्रभार	15 / - प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर, जो भी अधिक हो
(घ)	भंडारण प्रभार - तट टैंक प्रभार (मासिक)	टैंक की आवरण क्षमता पर 300 / - प्रति टन (1:1 के अनुपात में)
8.	कंटेनर - हैंडलिंग प्रभार	
(क)	लेडन कंटेनर के लिए ट्रक लदाई या उतराई प्रभार	450 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 750 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 850 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई उच्च घन इकाई कंटेनर
(ख)	खाली कंटेनर के लिए ट्रक लदाई / उतराई चार्ज	200 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 350 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 400 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई उच्च घन इकाई कंटेनर
(ग)	क्रेन का उपयोग करके जहाज से तट और इसके विपरीत लेडन कंटेनर-निर्वहन	4800 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 6800 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 7000 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर
(घ)	जेटी से मल्टी मोडल टर्मिनल भंडारण यार्ड और स्टैकिंग या इसके विपरीत लेडन कंटेनर- कंटेनर का परिवहन	1200 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 1800 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 1800 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर
9.	कंटेनर - निर्यात	
(क)	मल्टीमॉडल टर्मिनल भंडारण यार्ड से खाली कंटेनर का उठाना, भराई की व्यवस्था, ट्रक से कार्गो प्राप्ति, सीमा शुल्क परीक्षण, कंटेनर में भराई और भरे हुए कंटेनर का मल्टीमॉडल टर्मिनल जेटी तक परिवहन।	6500 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 14000 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 14000 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन यूनिट कंटेनर
(ख)	लिफ्ट-ऑन / लिफ्ट-ऑफ *	1400 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 2000 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 2000 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर
* निर्यातकों द्वारा अनुरोध किए जाने पर किसी भी अतिरिक्त संचलन के लिए		
	लेडन कंटेनर	
(ग)	निर्यात लेडन कंटेनरों के लिए भंडारण	(क) प्रथम तीन दिनों के लिए निः शुल्क (ख) 7 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीसफुट समतुल्य इकाई, अगले छह दिनों के लिए

		<p>(ग) 14 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, अगले छह दिनों के लिए</p> <p>(घ) 25 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, अगले छह दिनों के लिए प्रतिदिन</p> <p>(ङ.) 48 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, इक्कीस दिनों के बाद प्रति दिन</p>
<p>चालीस फुट के समतुल्य इकाई लेडन के लिए भंडारण शुल्क बीस फुट के समतुल्य इकाइयों से दो गुना वसूला जाएगा। पैंतालीस फीट कंटेनर के लिए शुल्क, चालीस फुट के समतुल्य इकाई कंटेनर के लिए शुल्क से 1.25 गुना अधिक होगा। भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा घोषित उस दिन की विनिमय दर, मुद्रा रूपांतरण के लिए लागू की जाएगी।</p>		
10.	कंटेनर - आयात	
(क)	यार्ड खाली करने के लिए मल्टीमॉडल टर्मिनल भंडारण यार्ड से लेडन कंटेनर हटाना, सीमा-शुल्क परीक्षण, कंटेनर को खाली करना और खाली यार्ड से मल्टीमॉडल टर्मिनल खाली यार्ड तक खाली कंटेनर का परिवहन	<p>6500 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर,</p> <p>14000 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और</p> <p>14000 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर</p>
(ख)	लिफ्ट-ऑन / लिफ्ट-ऑफ *	<p>1400 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर,</p> <p>2000 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और</p> <p>2000 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर</p>
(ग)	आयात लेडन कंटेनरों का भंडारण	<p>(क) प्रथम तीन दिनों के लिए निः शुल्क</p> <p>(ख) 7 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, अगले छह दिनों के लिए</p> <p>(ग) 14 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, अगले छह दिनों के लिए</p> <p>(घ) 25 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, अगले छह दिनों के लिए प्रतिदिन</p> <p>(ङ.) 48 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, इक्कीस दिनों के बाद प्रति दिन</p>
<p>चालीस फुट के समतुल्य इकाई लेडन के लिए भंडारण शुल्क बीस फुट के समतुल्य इकाइयों से दो गुना वसूला जाएगा। पैंतालीस फीट कंटेनर के लिए शुल्क, चालीस फुट के समतुल्य इकाई कंटेनर के लिए शुल्क से 1.25 गुना अधिक होगा। भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा घोषित उस दिन की विनिमय दर, मुद्रा रूपांतरण के लिए लागू की जाएगी।</p> <p>* उपयोगकर्ता द्वारा अनुरोध किए जाने पर किसी भी अतिरिक्त संचलन के लिए</p>		
11.	कंटेनर - खाली कंटेनर	
(क)	खाली कंटेनर- मल्टीमॉडल टर्मिनल क्रेन का उपयोग करके जहाज से तट और इसके विपरीत निर्वहन	<p>2400 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर,</p> <p>3100 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और</p> <p>3500 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर</p>
(ख)	जेट्टी से मल्टीमॉडल टर्मिनल भंडारण यार्ड और स्टैकिंग या इसके विपरीत खाली कंटेनरों का परिवहन	<p>350 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर,</p> <p>500 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और</p> <p>500 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर</p>

(ग)	मल्टीमॉडल टर्मिनल भंडारण यार्ड से खाली कंटेनर का उठाना, भराई की व्यवस्था, ट्रक से कार्गो प्राप्ति, कंटेनर में भराई और भरे हुए कंटेनर का मल्टीमॉडल टर्मिनल जेट्टी तक परिवहन।	5000 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 10000/ - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 10000 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर
(घ)	लिफ्ट-ऑन / लिफ्ट-ऑफ *	750 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 1500 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 1500 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर
(ङ.)	जमीन किराया	100/ - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 160/ - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 200/ - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर

पैंतालीस फीट कंटेनर के लिए शुल्क, चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए शुल्क से 1.25 गुना अधिक होगा और जमीन किराया चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए किराए का दो गुना होगा।

* उपयोगकर्ता द्वारा अनुरोध किए जाने पर किसी भी अतिरिक्त संचलन के लिए

12.	कंटेनर- घरेलू	
(क)	लिफ्ट-ऑन / लिफ्ट-ऑफ *	700 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 1300 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 1300 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर
(ख)	लेडन कंटेनरों के लिए भंडारण	(क) प्रथम तीन दिनों के लिए निः शुल्क (ख) 525 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, अगले छह दिनों के लिए (ग) 1051 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, अगले छह दिनों के लिए (घ) 1877 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, अगले छह दिनों के लिए (ङ.) 3603 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, इक्कीस दिनों के बाद

चालीस फुट के समतुल्य इकाई लेडन के लिए भंडारण शुल्क बीस फुट के समतुल्य इकाइयों से दो गुना वसूला जाएगा। पैंतालीस फीट कंटेनर के लिए शुल्क, चालीस फुट के समतुल्य इकाई कंटेनर के लिए शुल्क से 1.25 गुना अधिक होगा। भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा घोषित उस दिन की विनिमय दर, मुद्रा रूपांतरण के लिए लागू की जाएगी।

* उपयोगकर्ता द्वारा अनुरोध किए जाने पर किसी भी अतिरिक्त संचलन के लिए

13.	कंटेनर- परिवहन	
(क)	मल्टीमॉडल टर्मिनल से हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स और 5 किलोमीटर के दायरे में कंटेनर फ्रेट स्टेशन के निकट लेडन कंटेनर परिवहन की आवाजाही	3000/ - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 6000/ - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 7000/ - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर
(ख)	मल्टीमॉडल टर्मिनल से हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स और 5 किलोमीटर के दायरे में कंटेनर फ्रेट स्टेशन के निकट खाली कंटेनर परिवहन की आवाजाही	2200/ - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 3400/ - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 3500/ - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर

पैंतालीस फीट कंटेनर के लिए शुल्क, चालीस फुट के समतुल्य इकाई कंटेनर के लिए शुल्क से 1.25 गुना अधिक होगा और जमीन किराया चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए किराए का दो गुना होगा।

14.	कंटेनर – रीफर कंटेनर	
(क)	कंटेनर पावर प्लग	900/- प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 1800/- प्रति चालीस फुट समतुल्य कंटेनर 8 घंटे या उसके किसी भाग के लिए
(ख)	विजली की निगरानी	900/- प्रति 8 घंटे या उसके किसी भाग के लिए
15.	रेलवे रोक टर्मिनल पहुंच और हैंडलिंग प्रभार	
(क)	टर्मिनल पहुंच प्रभार	75000 / - प्रति रोक
(ख)	कंटेनर लोडिंग या अनलोडिंग और यार्ड और इसके विपरीत स्थानांतरण	5500 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 11500 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 13500 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई उच्च घन इकाई कंटेनर
(ग)	वैगन से कार्गो की लदाई या उतराई और भंडारण यार्ड के लिए इंटरकार्ट और भंडारण यार्ड पर लदाई या उतराई	
(i)	शुष्क बल्क कार्गो	205/- प्रति मीट्रिक टन या उसके किसी भाग के लिए
(ii)	स्टील कार्गो	380/- प्रति मीट्रिक टन या उसके किसी भाग के लिए
(iii)	वैग कार्गो	22 / - प्रति किलोग्राम (50 किलोग्राम वजन तक)
(घ)	ट्रेक की सफाई और यार्ड प्रबंधन	40 / - प्रति मीट्रिक टन या उसके किसी भाग के लिए

(II) विविध प्रभार

क्र. सं.	सेवा का नाम	प्रभार (रुपयों में)
1.	जलयान को विद्युत आपूर्ति	विद्युत बोर्ड/प्राधिकरण की वास्तविक दरों के अनुरूप अधिभार सहित
2.	जलयान को विद्युत आपूर्ति की व्यवस्था	2500 / - प्रति जलयान, 24 घंटे या उसके किसी भाग के लिए, प्रातः 6 बजे से अगले दिन प्रातः 6 बजे तक
3.	ईंधन/ पेट्रोलियम तेल ल्यूब्रिकेण्ट्स की बंकरिंग	बाजार दर और अधिभार के अनुसार
4.	ईंधन/ पेट्रोलियम तेल ल्यूब्रिकेण्ट्स की बंकरिंग (सुरक्षा शुल्क)	1000 / - प्रति जलयान
5.	टर्मिनल पर ईंधन टैंकर की प्रविष्टि	600/- प्रति टैंकर 24 घंटे की अवधि या उसके भाग के लिए सुबह 6 बजे से शाम 6 बजे (अगले दिन) प्रति 1000 लीटर या उसके किसी भाग के लिए
6.	जल आपूर्ति	500 / - प्रति किलोलीटर
7.	तौल माप	15 / - प्रति मीट्रिक टन। (न्यूनतम 500 / -) वजन प्रमाण पत्र जारी करना: 100 / - प्रति वाहन

8.	भारमान	500 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 700 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 700 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई उच्च घन इकाई कंटेनर
9.	सत्यापित सकल द्रव्यमान	1200 / - प्रति कंटेनर
10.	मूरिंग और सहायक कार्य	4000 / - प्रति आठ घंटे या उसके किसी भाग के लिए
11.	वर्षिग और अनवर्षिग सहायता सेवाएँ (प्रति वर्ष अथवा जलयात्रा)	(क) 2000 / - प्रति 24 घंटे या उसके किसी भाग के लिए, 1400 डेड वेट टन भार तक के जलयानों हेतु (ख) 4000 / - प्रति 24 घंटे या उसके किसी भाग के लिए, 1400 डेड वेट टन से 2100 डेड वेट टन भार तक के जलयानों हेतु (ग) 5500 / - प्रति 24 घंटे या उसके किसी भाग के लिए, 2100 डेड वेट टन भार से अधिक के जलयानों हेतु
12.	रो-रो के लिए वर्षिग और अनवर्षिग सहायता सेवाएँ (प्रति वर्ष अथवा जलयात्रा)	2000 / -
13.	सील काटने/सील फिक्सिंग हेतु प्रभार	100 / - प्रति कंटेनर
14.	भरे हुए कंटेनर का सर्वेक्षण प्रभार	350 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 700 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 700 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई उच्च घन इकाई कंटेनर
15.	कार्गो सर्वेक्षण प्रभार	350 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 700 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 700 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई उच्च घन इकाई कंटेनर
16.	भराई या नष्ट करना सर्वेक्षण प्रभार (खाली)	150 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 250 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 250 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई उच्च घन इकाई कंटेनर
17.	भराई या नष्ट करना सर्वेक्षण प्रभार (लेडन)	400 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 800 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 800 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई उच्च घन इकाई कंटेनर
18.	कंटेनर प्रविष्टि	150 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 300 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 300 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई उच्च घन इकाई कंटेनर
19.	फैले हुए कार्गो की सफाई	150 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 300 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 300 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई उच्च घन इकाई कंटेनर
20.	वैगिंग प्रभार (बल्क कार्गो के मामले में पीपी बैग)	14 / - प्रति किलो

21.	बहुविध पोत बिल के मामले में सीमा- शुल्क मूल्यांकन प्रभार	800 / - प्रति शिपिंग बिल / प्रविष्टि का बिल
22.	भरे हुए कंटेनर का आंतरिक स्थानांतरण	(क) 1000 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर (ख) 1750 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर (ग) 1750 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई उच्च घन इकाई कंटेनर
23.	खाली कंटेनर का आंतरिक स्थानांतरण	300 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर
24.	ट्रक प्रविष्टि	100 / - प्रति ट्रक
25.	ट्रक का वजन	250 / - प्रति ट्रक
26.	रो-रो ट्रक के लिए टर्मिनल प्रभार	(क) 150/- खाली ट्रक के लिए (ख) 200/- 12 मीट्रिक टन तक के लिए (ग) 300/- 12 मीट्रिक टन से अधिक के लिए
27.	ट्रक पार्किंग	(क) 100 / - प्रति घंटा (ख) रो रो जलयान के माध्यम से टर्मिनल पर पहुंचने वाले ट्रक को निः शुल्क बाहर जाने की अनुमति होगी।
28.	कंटेनर की मरम्मत और सफाई (प्रति कंटेनर) श्रम-घंटा दर	1.6 अमेरिकी डॉलर प्रति घंटे प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई 3.2 अमेरिकी डॉलर प्रति घंटे प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई
29.	कंटेनर भार से कम वितरण प्रभार	1250 / - प्रति शिपमेंट
30.	कंटेनर भार से कम कार्गो के परीक्षण की सुविधा	750 / - प्रति शिपमेंट
31.	टोएज	4000 / - प्रति घंटा
32.	पायलटेज	5 / - प्रति सकल पंजीकृत टन भार

(IV) छूट

इस अनुसूची में शामिल टर्मिनलों के प्रचालक यदि चाहें तो निर्धारित दर में छूट दे सकते हैं।

(V) संशोधन

- थोक मूल्य सूचकांक में भिन्नता के आधार पर उपरोक्त दरों को प्रत्येक वर्ष संशोधित किया जाएगा।
- थोक मूल्य सूचकांक भारतीय रिज़र्व बैंक द्वारा यथा प्रकाशित किया जाएगा।

(iii) ऐसे संशोधन 1 जनवरी से आरम्भ और 31 दिसंबर को समाप्त होने वाले प्रासंगिक वर्ष के लिए थोक मूल्य सूचकांक में भिन्नता के 60 प्रतिशत के सापेक्ष सूचकांक पर आधारित होंगे।

(iv) ऐसी संशोधित सीलिंग दर रियायत प्राधिकारी द्वारा अधिसूचित किए जाने के बाद लागू हो जाएगी।

(VI) कर

अतिरिक्त कर, जैसा लागू हो

अनुसूची V

[विनियम 4. (ख) (iv) देखें]

[वाराणसी, उत्तर प्रदेश में मल्टी मॉडल टर्मिनल के लिए शुल्क (जलमार्ग उपयोग शुल्क और संयुक्त प्रभार के अलावा)]

(I) कार्गो से संबद्ध प्रभार

क्र. सं.	सेवा का नाम	प्रभार (रुपयो में)
1.	टर्मिनल प्रभार	
(i)	शुष्क कार्गो	21 / - प्रति मीट्रिक टन या उसके किसी भाग के लिए
(ii)	तरल कार्गो	21 / - प्रति मीट्रिक टन या उसके किसी भाग के लिए
(iii)	कंटेनरीकृत कार्गो	420 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई और 800 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई
2.	हैंडलिंग प्रभार - ब्रेक बल्क कार्गो (निर्यात और आयात)	
(क)	वैग कार्गो	
(i)	क्रेन का उपयोग करके जहाज से तट तक और इसके विपरीत निर्वहन	160 / - प्रति मीट्रिक टन या उसके किसी भाग के लिए
(ii)	जेट्टी से भंडारण यार्ड / वेयरहाउस तक और इसके विपरीत ढुलाई	50 / - प्रति मीट्रिक टन या उसके किसी भाग के लिए
(ख)	लकड़ी के बक्से या डिब्बों में कार्गो	
(i)	मल्टीमॉडल टर्मिनल क्रेन का उपयोग करके जहाज से तट तक और इसके विपरीत निर्वहन	250 / - प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर, जो भी अधिक हो
(ii)	जेट्टी से भंडारण यार्ड / वेयरहाउस तक और इसके विपरीत ढुलाई	80 / - प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर, जो भी अधिक हो
(ग)	लोहा और इस्पात	
(i)	मल्टीमॉडल टर्मिनल क्रेन का उपयोग करके जहाज से तट तक और इसके विपरीत निर्वहन	300 / - प्रति मीट्रिक टन या उसके किसी भाग के लिए
(ii)	जेट्टी से भंडारण यार्ड / वेयरहाउस तक और इसके विपरीत ढुलाई	100 / - प्रति मीट्रिक टन या उसके किसी भाग के लिए
3.	ट्रक लदाई या उतराई प्रभार	
(i)	ट्रक लदाई / उतराई	50 / - प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर

4.	भंडारण	
(i)	वेयरहाउस	(क) प्रथम तीन दिनों के लिए निः शुल्क (ख) 15 / - प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर अथवा उसके किसी भाग के लिए, अगले बारह दिनों के लिए (ग) 27 / - प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर या उसके किसी भाग के लिए, अगले पंद्रह दिनों के लिए (घ) 54 / - प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर प्रति दिन या उसके किसी भाग के लिए, तीस दिनों के बाद
(ii)	खुला यार्ड	(क) प्रथम तीन दिनों के लिए निः शुल्क (ख) 12 / - प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर प्रति दिन या उसके किसी भाग के लिए, अगले बारह दिनों के लिए (ग) 22 / - प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर प्रति दिन या उसके किसी भाग के लिए, अगले पंद्रह दिनों के लिए (घ) 44 / - प्रति मीट्रिक टन या घन मीटर प्रति दिन या उसके किसी भाग के लिए, तीस दिनों के बाद
5.	हैंडलिंग प्रभार - बल्क कार्गो (निर्यात और आयात)	
(क)	स्टोन चिप्स	
(i)	यांत्रिक साधनों द्वारा जलयान पर लदाई या उतराई, यार्ड अथवा ट्रक के लिए संचलन और ट्रक पर अथवा से लदाई या उतराई के लिए संयुक्त प्रभार	170 / - प्रति मीट्रिक टन
(ख)	फ्लाई ऐश	
(i)	वायवीय माध्यमों से जलयान पर लदाई या उतराई, यार्ड अथवा ट्रक के लिए संचलन और ट्रक पर अथवा से लदाई या उतराई के लिए संयुक्त प्रभार	170 / - प्रति मीट्रिक टन
6.	कंटेनर - टर्मिनल सेवा	
(क)	भरा हुआ कंटेनर, लदाई या निर्वहन	4500 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 6000 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 6800 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर
(ख)	खाली कंटेनर, लदाई या निर्वहन	1800 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 2200 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 2500 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर
(ग)	जेट्टी से भंडारण यार्ड और स्टैकिंग या इसके विपरीत कंटेनर का परिवहन	850 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 1000 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 1200 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर

7.	कंटेनर - निर्यात	
(क)	भंडारण यार्ड से खाली कंटेनर का उठाना, भराई की व्यवस्था, ट्रक से कार्गो प्राप्ति, कंटेनर में भराई और भरे हुए कंटेनर का जेट्टी तक परिवहन।	5500 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 11000 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 13000 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर
(ख)	लिफ्ट-ऑन / लिफ्ट-ऑफ *	700 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 1300 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 1300 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर
पैंतालीस फीट कंटेनर के लिए शुल्क, चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए शुल्क से 1.25 गुना अधिक होगा और जमीन किराया चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए किराए का दो गुना होगा। भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा घोषित उस दिन की विनिमय दर, मुद्रा रूपांतरण के लिए लागू की जाएगी।		
* निर्यातकों द्वारा अनुरोध किए जाने पर किसी भी अतिरिक्त संचलन के लिए		
	लेडन कंटेनर	
(ग)	निर्यात लेडन कंटेनरों के लिए भंडारण	(क) प्रथम तीन दिनों के लिए निः शुल्क (ख) 6 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, अगले छह दिनों के लिए (ग) 12 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, अगले छह दिनों के लिए (घ) 24 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, अगले छह दिनों के लिए प्रतिदिन (ड.) 48 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, इक्कीस दिनों के बाद प्रति दिन
पैंतालीस फीट कंटेनर के लिए शुल्क, चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए शुल्क से 1.25 गुना अधिक होगा और जमीन किराया चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए किराए का दो गुना होगा। भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा घोषित उस दिन की विनिमय दर, मुद्रा रूपांतरण के लिए लागू की जाएगी।		
8.	कंटेनर - आयात	
(क)	यार्ड खाली करने के लिए भंडारण यार्ड से लेडन कंटेनर हटाना, सीमा-शुल्क परीक्षण, कंटेनर को खाली करना और खाली यार्ड से खाली यार्ड तक खाली कंटेनर का परिवहन	5500 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 11000/- प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 13000 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर
(ख)	आयात लेडन कंटेनरों का भंडारण	क) प्रथम तीन दिनों के लिए निः शुल्क (ख) 6 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, अगले छह दिनों के लिए (ग) 12 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, अगले छह दिनों के लिए (घ) 24 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, अगले छह दिनों के लिए प्रतिदिन (ड.) 48 (रुपए के समतुल्य अमेरिकी डॉलर) प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई, इक्कीस दिनों के बाद प्रति दिन

पैंतालीस फीट कंटेनर के लिए शुल्क, चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए शुल्क से 1.25 गुना अधिक होगा और जमीन किराया चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए किराए का दो गुना होगा। भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा घोषित उस दिन की विनिमय दर, मुद्रा रूपांतरण के लिए लागू की जाएगी।

9.	कंटेनर - खाली कंटेनर	
(क)	लिफ्ट-ऑन या लिफ्ट-ऑफ	350 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 550 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 550 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर
(ख)	जमीन किराया	70 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 140 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 140 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर

पैंतालीस फीट कंटेनर के लिए शुल्क, चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए शुल्क से 1.25 गुना अधिक होगा और जमीन किराया चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए किराए का दो गुना होगा।

10.	कंटेनर - परिवहन	
(क)	मल्टी मोडल टर्मिनल यार्ड तक और से व अन्य पास के यार्ड तक लेडन और खाली कंटेनर का परिवहन	1500/- प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर, 2500/- प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 2500/- प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर

पैंतालीस फीट कंटेनर के लिए शुल्क, चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए शुल्क से 1.25 गुना अधिक होगा और जमीन किराया चालीस फुट के समतुल्य कंटेनर के लिए किराए का दो गुना होगा।

11.	कंटेनर - रीफर कंटेनर	
(क)	कंटेनर पावर प्लग	750 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 1500 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य कंटेनर 8 घंटे या उसके किसी भाग के लिए
(ख)	विजली की निगरानी	750 / - आठ घंटे या उसके किसी भाग के लिए

(II) विविध प्रभार

क्र. सं.	सेवा का नाम	प्रभार (रुपयों में)
1.	जलयान को विद्युत आपूर्ति	विद्युत बोर्ड/प्राधिकरण की वास्तविक दरों के अनुरूप अधिभार सहित
2.	ईंधन/ पेट्रोलियम तेल ल्यूब्रिकेण्ट्स का बंकरिंग	बाजार दर और अधिभार के अनुसार
3.	जल आपूर्ति	500 / - प्रति किलोलीटर
4.	तैल माप	15 / - प्रति मीट्रिक टन। (न्यूनतम 500 / -) तैल प्रमाण पत्र जारी करना: 50/- प्रति वाहन
5.	भारमान	400 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 600 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 600 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य उच्च घन इकाई कंटेनर

6.	सत्यापित सकल द्रव्यमान	1000 / - प्रति कंटेनर
7.	मूरिंग और सहायक कार्य	4000 / - आठ घंटे या उसके किसी भाग के लिए
8.	बर्थिंग और अनबर्थिंग सहायता सेवाएँ (प्रति बर्थ/ जलयाना)	2000 / - चौबीस घंटे या उसके किसी भाग के लिए
9.	रो-रो के लिए बर्थिंग और अनबर्थिंग सहायता सेवाएँ (प्रति बर्थ/ जलयाना)	1500 / -
10.	सील काटने/सील फिक्सिंग हेतु प्रभार	100 / - प्रति कंटेनर
11.	भरे हुए कंटेनर का सर्वेक्षण प्रभार	300 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 600 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर
12.	कार्गो सर्वेक्षण प्रभार	300 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 500 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर
13.	कंटेनर प्रविष्टि	150 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 300 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर
14.	फैले हुए कार्गो की सफाई	150 / - प्रति कंटेनर
15.	वैगिंग प्रभार (थोक माल के मामले में पीपी बैग में)	13 / - प्रति किलोग्राम
16.	बहुविध पोत बिल के मामले में सीमा-शुल्क मूल्यांकन प्रभार	750 / - प्रति पोत बिल या प्रविष्टि का बिल
17.	भरे हुए कंटेनर का आंतरिक स्थानांतरण	700 / - प्रति बीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर और 1225 / - प्रति चालीस फुट समतुल्य इकाई कंटेनर
18.	ट्रक प्रविष्टि	50/-
19.	ट्रक का वजन	200 / - प्रति ट्रक
20.	रो-रो ट्रक के लिए टर्मिनल प्रभार	150 / - खाली ट्रक के लिए 200 / - 12 टन तक 300 / - 12 टन से अधिक के लिए
21.	ट्रक पार्किंग	100 / - प्रति घंटा रो-रो जलयान के माध्यम से टर्मिनल पर आने वाले ट्रक का आवागमन निःशुल्क होगा।
22.	टोएज	4000 / - प्रति घंटा
23.	पायलटेज	5 / - सकल पंजीकृत टन भार

(IV) छूट

इस अनुसूची में शामिल टर्मिनलों के प्रचालक यदि चाहें तो निर्धारित दर में छूट दे सकते हैं।

(V) संशोधन

- (i) थोक मूल्य सूचकांक में भिन्नता के आधार पर उपरोक्त दरों को प्रत्येक वर्ष संशोधित किया जाएगा।
- (ii) थोक मूल्य सूचकांक भारतीय रिज़र्व बैंक द्वारा यथा प्रकाशित किया जाएगा।
- (iii) ऐसे संशोधन 1 जनवरी से आरम्भ और 31 दिसंबर को समाप्त होने वाले प्रासंगिक वर्ष के लिए थोक मूल्य सूचकांक में भिन्नता के 60 प्रतिशत के सापेक्ष सूचकांक पर आधारित होंगे।
- (iv) ऐसी संशोधित सीलिंग दर रियायत प्राधिकारी द्वारा अधिसूचित किए जाने के बाद लागू हो जाएगी।

(VI) कर

अतिरिक्त कर, जैसा लागू हो

कर्मल मनीष पाठक, सचिव

[विज्ञापन-III/4/असा./85/2021-22]

फुट नोट : दिनांक 16 जुलाई, 2011 को भारत के राजपत्र में मूल विनियम सं. भा.अ.ज.प्रा./ कार्गो/184/2009 के तहत प्रकाशित किए गए थे, और बाद में दिनांक 20 सितंबर, 2018 को सं. भा.अ.ज.प्रा./ पीआर-17 / आईएफसी/ (आईएनटीजी) / 2015 खंड IV के तहत और दिनांक 29 जुलाई, 2020 को सं. भा.अ.ज.प्रा./ कार्गो/184 / 2009 Vol-II के तहत संशोधित किया गया।

INLAND WATERWAYS AUTHORITY OF INDIA

NOTIFICATION

Noida, the 17th May, 2021

No. IWAI-230184(14)/1/2021.- In exercise of the powers conferred by section 35 read with section 17 of the Inland Waterways Authority of India Act, 1985 (82 of 1985), the Authority, with the previous approval of the Central Government, hereby makes the following regulations further to amend the Inland Waterways Authority of India (Levy and Collection of fees and charges) Regulations, 2011, namely:-

1. (1) These regulations may be called the Inland Waterways Authority of India (Levy and Collection of fees and charges) (Third Amendment) Regulations, 2021.
(2) They shall come into force from the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Inland Waterways Authority of India (Levy and Collection of fees and charges) Regulations, 2011 (herein after referred to as the said regulations), in regulation 4, in clause (b), for sub-clause (i), the following sub-clause shall be substituted:-
“(i.) for all terminals, except the terminals at Kolkata [(Garden Reach Jetty-I, Garden Reach Jetty-II and British Indian Steamer Navigation Jetty), Kalughat (District Saran), Multimodal Terminal Haldia (West Bengal) and Multimodal Terminal Varanasi (Uttar Pradesh)] be made as per Schedule II.”
3. In the said regulations, in regulation 4, in sub-regulation (b), after clause (ii), the following clauses shall be added, namely:-
“(iii.) for Multimodal Terminal at Haldia (West Bengal) be made as per Schedule IV.
(iv.) for Multimodal Terminal at Varanasi (Uttar Pradesh) be made as per Schedule V.”
4. In the said regulations, for Schedules I, II and III, the following Schedules shall be substituted namely:-

Schedule I

[See regulation 4.(a.)]

(For Waterways usage charges, Vessel related charges and Composite charges for all terminals)

(I) Waterway usage charges

Sl. No	Name of the service	Charges (in rupees)
1.	Movement of cargo vessels	NIL
2.	Movement of passenger or cruise vessels	NIL
2 (a).	Movement of Ro-Ro vessels	NIL
3.	Movement of any other vessel not covered in above categories	NIL

(II) Vessel related charges

Sl. No.	Name of the service	Charges (in rupees)
1.	Berthing charges	For all vessels except Ro-Ro vessels: <ol style="list-style-type: none"> 3000/- for Kolkata (Garden Reach Jetty-I, Garden Reach Jetty-II and British Indian Steamer Navigation Jetty) for twenty-four hours or part thereof - 6AM to 6AM (next day). 3000/-* for Haldia Multimodal Terminal for twenty-four hours or part thereof - 6AM to 6AM (next day). 3000/-** for Sahibganj Multimodal Terminal for twenty-four hours or part thereof - 6AM to 6AM (next day). 1500/- * for Varanasi Multimodal Terminal for twenty-four hours or part thereof - 6AM to 6AM (next day). 1500/- for all Inland Waterways Authority of India terminals (except those mentioned in paragraph (i.) to (iv.) above for twenty-four hours or part thereof - 6AM to 6AM (next day). 500/- for all Inland Waterways Authority of India temporary pontoons for twenty-four hours or part thereof - 6AM to 6AM (next day). For Ro-Ro vessels: <ol style="list-style-type: none"> 100/- per hour or part thereof for all Inland Waterways Authority of India terminals or 1500/- for 24 hours whichever is lesser.
2.	Towage	On specific request as per actual cost.
3.	Pilotage	750/- per day or part thereof per pilot.

* (1) This shall be applicable and remain valid for ten years or till the end of Equip, Operate and Transfer concession in respect of Haldia Multimodal Terminal and Varanasi Multi Modal Terminal, whichever is earlier; after which there shall be a one-time escalation equal to sixty per cent of average Year-On-Year Wholesale Price Index variation (from notification of tariff to time of escalation).

(2) The escalated ceiling tariff level shall further be applicable and remain valid for ten years or till the end of Equip, Operate and Transfer (or any other concession/contract for terminal operations) whichever is earlier; after which there shall be another escalation equal to sixty

percent of average Year-On-Year Wholesale Price variation (from previous escalation to time of escalation in question).

(3) The same tariff revision mechanism shall be followed further.

** (1) This shall be applicable and remain valid for ten years or till the end of Operation, Management and Development concession for Sahibganj Multimodal Terminal, whichever is earlier; after which there shall be a one-time escalation equal to sixty percent of average Year-On-Year Wholesale Price variation (from notification of

tariff to time of escalation).

(2) The escalated ceiling tariff level shall further be applicable and remain valid for ten years or till the end of Operation, Management and Development (or any other concession or contract for terminal operations) whichever is earlier; after which there shall be another escalation equal to sixty percent of average Year-On-Year Wholesale Price variation (from previous escalation to time of escalation in question).

(3) The same tariff revision mechanism shall be followed further.

(III) Composite charges

Sl. No	Name of the service	Charges (in Rupees)
1.	Movement of Over Dimensional Cargo	1.50/- per metric ton per kilometer* for use of National Waterways 1, 2, 3, 4 and Indo-Bangladesh Protocol Route within Indian Territory*
*A user paying Over Dimensional Cargo charges would be exempt from payment of waterway charges and vessel related charges.		

Note: Composite charges shall also be applicable on all National Waterways or part thereof which are included in the Indo-Bangladesh Protocol Route.

(IV) Taxes

Taxes extra, as applicable

Schedule II

[See regulation 4.(b).(i.)]

[Fees and charges (other than Waterways usage charges, Vessel related charges and Composite charges) for terminals other than those specifically mentioned in Schedule III, Schedule IV and Schedule V]

(I) Cargo related charges

Sl. No.	Name of the service	Charges (in rupees)
1.	Terminal Charges	
(i)	Dry cargo	a) 5/- per metric tonne or part thereof for the Bandel Thermal Power Station jetty located at Tribeni, Hooghly. b) 1/- per metric tonne or part thereof for all terminals other than (a)
(ii)	Liquid cargo	1/- per metric tonne or part thereof
(iii)	Containerised cargo	50/- per twenty-foot equivalent unit and 75/- per forty-foot equivalent unit
2.	Transit shed charges	a) Free for first thirty days b) 5/- per metric tonne per day or part thereof for next fourteen days c) 10/- per metric tonne per day or part thereof for further fourteen days d) 40/- per metric tonne per day or part thereof after fifty-eight days and the cargo shall be caused to be removed without notice and disposed off by the Authority at the risk and cost of the owner to vacate the covered area or transit shed or premises and to recover due payment. Per day – 6AM to 6AM (next day)
3.	Open storage charges	
(i)	Hard stand	a) Free for first thirty days

		b) 2/- per metric tonne per day or part thereof for next fourteen days c) 4/- per metric tonne per day or part thereof for further fourteen days d) 16/- per metric tonne per day or part thereof after fifty-eight days and the cargo shall be caused to be removed without notice and disposed off by the Authority at the risk and cost of the owner to vacate the hard stand or premises and to recover due payment. Per day – 6AM to 6AM (next day)
(ii)	On open area	a) Free for first thirty days b) 1/- per metric tonne per day or part thereof for next fourteen days c) 2/- per metric tonne per day or part thereof for further fourteen days d) 8/- per metric tonne per day or part thereof after fifty-eight days and the cargo shall be caused to be removed without notice and disposed off by the Authority at the risk and cost of the owner to vacate the open area or premises and to recover due payment. Per day – 6AM to 6AM (next day)

(II) Miscellaneous charges

Sl. No.	Name of the service	Charges (in rupees)
1.	Crane (including pontoon crane) hire charges	800/- per shift of eight hours for the cranes of the capacity up to five metric tonnes. 2000/- per shift of eight hours for the cranes of the capacity up to twenty metric tonnes. 2500/- per shift of eight hours for the cranes of the capacity of more than twenty metric tonnes.
2.	Container crane	1100/- per hour or part thereof
3.	Fork lift	600/- per shift of eight hours for the fork lift of the capacity up to three metric tonnes.
4.	Electric supply to the vessel	As per the actual rates of the Electricity Board or Authority including surcharge.
5.	Bunkering of fuel or petroleum oil lubricants	As per market rate and surcharge, transport etc.
6.	Water supply	300/- per kilolitre
7.	Sewage disposal	100/- per kilolitre
8.	Weighing scale	5/- per metric tonne. Minimum 50/- Issue of weight certificate : rupees twenty-five per vehicle
9.	Pontoon Hire Charges	1000/- per day or part thereof

(III) Taxes*Taxes extra, as applicable*

Schedule III

[See regulations 4.(b.)(ii.)]

[Fees and charges (other than Waterways usage charges, Vessel related charges and Composite charges) for terminals at Kolkata (Garden Reach Jetty –I, Garden Reach Jetty-II and British Indian Steamer Navigation Jetty) and Kalughat (District Saran)]

(I) Cargo related charges

Sl. No	Name of the service	Charges (in Rupees)
1.	Terminal Charges	
(i)	Dry cargo	21/- per tonne or part thereof
(ii)	Liquid cargo	21/- per tonne or part thereof
(iii)	Containerised cargo	420/- per twenty-foot equivalent unit and 800/- per forty-foot equivalent unit
2.	Handling charges - Break Bulk Cargo (Export and Import)	
(a)	Bagged Cargo	
(i)	Discharging charges from ship to shore and vice-versa using Garden Reach Jetty crane	160/- per metric tonne or part thereof
(ii)	Movement from jetty to storage yard or warehouse and vice-versa	50/- per metric tonne or part thereof
(b)	Cargo in wooden box or cartons	
(i)	Discharging charges from ship to shore and vice-versa using Garden Reach Jetty crane	250/- per metric tonne or cubic meters, whichever is higher
(ii)	Movement from jetty to storage yard or warehouse and vice-versa	80/- per metric tonne or cubic meters, whichever is higher
(c)	Iron and steel	
(i)	Discharging charges from ship to shore and vice-versa using Garden Reach Jetty crane	300/- per metric tonne or part thereof
(ii)	Movement from jetty to storage yard or warehouse and vice-versa	100/- per metric tonne or part thereof
3.	Truck loading or unloading charges	
(i)	Truck loading or unloading	50/- per metric tonne or cubic meter
4.	Storage	
(i)	Warehouse	a) Free for first three days b) 15/- per metric tonne or cubic meter or part thereof for next twelve days c) 27/- per metric tonne or cubic meter or part thereof for further fifteen days d) 54/- per metric tonne or cubic meter per day or part thereof after thirty-one days
(ii)	Open Yard	a. Free for first seven days

		b. 12/- per metric tonne or cubic meter per day or part thereof for next twelve days c. 22/- per metric tonne or cubic meter per day or part thereof for further fifteen days d. 44/- per metric tonne or cubic meter per day or part thereof after thirty-one days
	Handling charges for Bulk Cargo (Export and Import)	
(a)	Stone chips	
(i)	Composite charge for loading or unloading on to vessel by mechanical means, movement to yard or truck and loading or unloading on or from Truck	170/- per metric tonne
(b)	Fly Ash	
(i)	Composite charge for loading or unloading on to vessel by pneumatic means, movement to yard or truck and loading or unloading on or from Truck	45/- per metric tonne
6.	Container - Terminal Service	
(a)	Loaded container, Loading or Discharging	4500/- per twenty-foot equivalent unit container, 6000/- per forty-foot equivalent unit container and 6800/- per forty-foot equivalent high cube unit container
(b)	Empty container, Loading or Discharging	1800/- per twenty-foot equivalent unit container, 2200/- per forty-foot equivalent unit container and 2500/- per forty-foot equivalent high cube unit container
(c)	Transportation of containers from Garden Reach Jetty to storage yard and stacking or <i>vice versa</i>	850/- per twenty-foot equivalent unit container, 1000/- per forty-foot equivalent unit container and 1200/- per forty-foot equivalent high cube unit container
7.	Container – Export	
(a)	Pick up of empty container from Garden Reach Jetty storage yard, placement for stuffing, cargo receiving from truck, Customs examinations, stuffing in container and transportation of the loaded container up to Gross Garden Reach Jetty	5500/- per twenty-foot equivalent unit container, 11000/- per forty-foot equivalent unit container and 13000/- per forty-foot equivalent high cube unit container
(b)	Lift-On / Lift-Off*	700/- per twenty-foot equivalent unit container, 1300/- per forty-foot equivalent unit container and 1300/- per forty-foot equivalent high cube unit container
For forty-five feet containers, the fees shall be 1.25 times higher than Fee for forty-foot equivalent unit containers and ground rent shall be twice the rent for forty-foot equivalent unit containers. Reserve Bank of India declared exchange rate for the conversion of currency applicable for the day shall be applied. *for any additional movement if requested by exporters		
	Laden containers	
(c)	Storage for export laden containers	a) Free for first three days b) 6 (US Dollar equivalent in Rupees) per twenty-foot equivalent unit for next six days

		c) 12 (US Dollar equivalent in Rupees) per twenty-foot equivalent unit for next six days d) 24 (US Dollar equivalent in Rupees) per twenty-foot equivalent unit per day for the next six days e) 48 (US Dollar equivalent in Rupees) per twenty-foot equivalent unit per day after twenty-one days
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

For forty-five feet containers, the fees shall be 1.25 times higher than Fee for forty-foot equivalent unit containers and ground rent shall be twice the rent for forty-foot equivalent unit containers. Reserve Bank of India declared exchange rate for the conversion of currency applicable for the day shall be applied.

8.	Container – Import	
(a)	Removal of laden container from gross Garden Reach Jetty storage yard to un-stuffing yard, Custom examinations, un-stuffing of container and transportation of empty container from un-stuffing yard to Garden Reach Jetty empty yard	5500/- per twenty-foot equivalent unit container, 11000/- per forty-foot equivalent unit container and 13000/- per forty-foot equivalent high cube unit container
(b)	Storage of Import laden containers	a) Free for first three days b) 6 (US Dollar equivalent in Rupees) per twenty-foot equivalent unit for next six days c) 12 (US Dollar equivalent in Rupees) per twenty-foot equivalent unit for next six days d) 24 (US Dollar equivalent per twenty-foot equivalent unit per day for the next six days e) 48 (US Dollar equivalent in Rupees) per twenty-foot equivalent unit per day after twenty-one days

For forty-five feet containers, the fees shall be 1.25 times higher than Fee for forty-foot equivalent unit containers and ground rent shall be twice the rent for forty-foot equivalent unit containers. Reserve Bank of India declared exchange rate for the conversion of currency applicable for the day shall be applied.

9.	Container - Empty Container	
(a)	Lift-On / Lift-Off	350/- per twenty-foot equivalent unit container, 550/- per forty-foot equivalent unit container and 550/- per forty-foot equivalent high cube unit container
(b)	Ground Rent	70/- per twenty-foot equivalent unit container, 140/- per forty-foot equivalent unit container and 140/- per forty-foot equivalent high cube unit container

For forty-five feet containers, the fees shall be 1.25 times higher than Fee for forty-foot equivalent unit containers and ground rent shall be twice the rent for forty-foot equivalent unit containers.

10.	Container – Transportation	
(a)	Laden and empty transportation to and from Garden Reach Jetty to Netaji Subhas Dock or Kolkata Port Trust	1500/- per twenty-foot equivalent unit container, 2500/- per forty-foot equivalent unit container and 2500/- per forty-foot equivalent high cube unit container

For forty-five feet containers, the fees shall be 1.25 times higher than Fee for forty-foot equivalent unit containers and ground rent shall be twice the rent for forty-foot equivalent unit containers.

11.	Container - Reefer Container	
(a)	Container power plug	750/- per twenty-foot equivalent unit container and 1500/- per forty-foot equivalent container for eight hours or part thereof
(b)	Power monitoring	750/- for eight hours or part thereof

(II) Miscellaneous charges

Sl. No	Name of the service	Charges (in Rupees)
1.	Electric supply to the vessel	As per the actual rates of the Electricity Board or Authority including surcharge
2.	Bunkering of fuel/petroleum oil lubricants	As per market rate and surcharge
3.	Water supply	500/- per kilolitre
4.	Weighing scale	15/- per metric tonne. (Minimum 500/-) Issue of weight certificate: 50/-per vehicle
5.	Weighment	400/- per twenty-foot equivalent unit container and 600/- per forty-foot equivalent unit container
6.	Verified gross mass	1000/- per container
7.	Mooring and ancillary functions	4000/- for eight hours or part thereof
8.	Berthing and unberthing assistance services (per Berth/Voyage)	2000/-
9.	Berthing and unberthing assistance services for Ro-Ro (per berth/Voyage)	1500/-
10.	Seal cutting charge/ Seal fixing charge	100/- per container
11.	Loaded Container survey charge	300/- per twenty-foot equivalent unit container and 600/- per forty-foot equivalent unit container
12.	Cargo survey charge	300/- per twenty-foot equivalent unit container and 500/- per forty-foot equivalent unit container
13.	Container entry	150/- per twenty-foot equivalent unit container and 300/- per forty-foot equivalent unit container
14.	Sweeping for spill over cargo	150/- per container
15.	Bagging charge (In pp bags in case of bulk cargo)	13/- per kg
16.	Customs appraisalment charges in case of multiple shipping bills	750/- per shipping bill or bill of entry

17.	Internal shifting of loaded container	700/- per twenty-foot equivalent unit container and 1225/- per forty-foot equivalent unit container
18.	Truck entry	50/-
19.	Truck weighment	200/- per truck
20.	Terminal charges Ro-Ro truck	150/- for empty truck 200/- up to 12 tonnes 300/- above 12 tonnes
21.	Truck parking	100/- per hour Truck arriving at terminal via RO-RO vessel will be allowed to move out free of charge.

(III) Discount

The operator of a terminal included in this schedule may offer a discount, if any, on prescribed rates. However, the discount has to be from the revenue share of operator only and revenue share of Authority shall not get affected due to such discounts.

(IV) Taxes

Taxes extra, as applicable

5. In the said regulations, after Schedule III, the following Schedules shall be inserted, namely:-

Schedule IV
[See regulations 4. (b.)(iii.)]

[Fees and charges (other than Waterways usage charges and Composite charges) for Multi Modal Terminal at Haldia,
West Bengal]

(I) Cargo related charges

Sl. No	Name of the service	Charges (in Rupees)
1.	Terminal Charges	
(i)	Dry cargo	46/- per metric tonne or part thereof
(ii)	Liquid cargo	46/- per metric tonne or part thereof
(iii)	Containerized cargo	525/- per twenty-foot equivalent unit and 1000/- per forty-foot equivalent unit
2.	Handling charges - Break Bulk Cargo	
(a)	Over Dimensional Cargo *	
(i)	Terminal access charges	45/- per metric tonne or cubic meter (whichever is higher)
(ii)	Heavy lift charges	12000/- per day
*Charges mentioned in this tariff schedule shall be applicable over cargo as mentioned in para 3 of Schedule I.		
(b)	Bagged Cargo	

(i)	Discharging from ship to shore and vice-versa using Multimodal Terminal crane	350/- per metric tonne or part thereof
(ii)	Movement from jetty to storage yard / warehouse and vice-versa	110/- per metric tonne or part thereof
(c)	Cargo in wooden box or cartons	
(i)	Discharging from ship to shore and vice-versa using Multimodal Terminal crane	350/- per metric tonne or cubic meter, whichever is higher
(ii)	Movement from jetty to storage yard / warehouse and vice-versa	(a.) 130/- per metric tonne or cubic meter, whichever is higher or (b.) 25/- per package (of maximum 50 kg) whichever applicable
(d)	Iron and steel	
(i)	Discharging from ship to shore and vice-versa using Multi Modal Terminal crane	400/- per metric tonne or part thereof
(ii)	Movement from jetty to storage yard or warehouse and vice-versa	130/- per metric tonne or part thereof
(e)	Any other not specified break bulk cargo	
(i)	Discharging from ship to shore and vice-versa using Multimodal Terminal crane	200/- per Metric Tonne or part thereof
(ii)	Movement from jetty to storage yard or warehouse and vice-versa	75/- per Metric Tonne or part thereof
3.	Truck loading or unloading charges	
(i)	Truck loading/unloading	(a) 70/- per metric tonne or cubic meter whichever is higher or (b) 8/- per package (of maximum 50kg) whichever is applicable
4.	Storage, bulk or break-bulk cargo	
(i)	Warehouse	a) Free for first three days b) 33/- per metric tonne or cubic meter or part thereof for next twelve days c) 35/- per metric tonne or cubic meter or part thereof for

		further fifteen days d) 70/- per metric tonne or cubic meter per day or part thereof after thirty days
(ii)	Open Yard	a) Free for first three days b) 20/- per metric tonne or cubic meter per day or part thereof for next twelve day c) 30/- per metric tonne or cubic meter per day or part thereof for further fifteen days d) 55/- per metric tonne or cubic meter per day or part thereof after thirty days
5.	Storage- Fly ash	
(i)	Silo	a) Free for first two days b) 33/- per metric tonne or part thereof for next thirteen days c) 45/- per metric tonne or part thereof for further fifteen days d) 70/- per metric tonne or part thereof after thirty days
6.	Handling charges for Bulk Cargo	
(a)	Stone chips	
(i)	Composite charge for loading or unloading on to vessel by mechanical means, movement to yard or truck and loading or unloading on/from Truck	275/- per metric tonne
(b)	Fly Ash or other free flowing cargo like cement etc.	
(b.1)	Bulk to barge	
(i)	Composite charge for loading or unloading on to vessel by pneumatic means, movement to yard or truck and loading or unloading on from Truck	170/- per metric tonne
(b.2)	Bulk to silo to barge	
(i)	Composite charge for loading or unloading on to vessel by pneumatic means, movement to yard or truck and loading or unloading on or from Truck	170/- per metric tonne
(c)	Coal	
(i)	Composite charge for loading or unloading on to vessel by mechanical means, movement to yard or truck and loading or	275/- per metric tonne

	unloading on or from Truck	
(d)	Others	
(i)	Composite charge for loading/unloading on to vessel by mechanical means, movement to yard or truck and loading/unloading on/from Truck	275/- per metric tonne
(e)	Coal and Other Dry Bulk Cargo including all Minerals Ores Fertilizers etc	
(i)	Screening services	30/- per metric tonne or part thereof
(ii)	Water sprinkling	30/- per metric tonne or part thereof
7.	Handling charges- bulk liquid cargo	
(a)	Loading or unloading charges through pipeline onto shore tanks or barge vice versa	5/- per metric tonne or cubic meter whichever is higher
(b)	Delivery charges via barge	10/- per metric tonne or cubic meter whichever is higher
(c)	Delivery charges via road tanker	15/- per metric tonne or cubic meter whichever is higher
(d)	Storage charges- shore tank charge (monthly)	300/- per ton (1:1 ratio) on the shell capacity of the tank
8.	Container - Handling Charges	
(a)	Truck loading or unloading charge for laden container	450/- per twenty-foot equivalent unit container, 750/- per forty-foot equivalent unit container and 850/- per forty-foot equivalent unit high cube unit container
(b)	Truck loading/ unloading charge for empty container	200/- per twenty-foot equivalent unit container, 350/- per forty-foot equivalent unit container and 400/- per forty-foot equivalent unit high cube unit container
(c)	Laden container- Discharging from ship to shore and vice-versa using crane	4800/- per twenty-foot equivalent unit container, 6800/- per forty-foot equivalent unit container and 7000/- per forty-foot equivalent unit high cube unit container
(d)	Laden container-Transportation of containers from Jetty to Multi Modal Terminal storage yard and stacking or <i>vice versa</i>	1200/- per twenty-foot equivalent unit container, 1800/- per forty-foot equivalent unit container and 1800/- per forty-foot equivalent unit high cube unit container
9.	Container – Export	
(a)	Pick up of empty container from Multi Modal Terminal storage yard, placement for stuffing, cargo receiving from truck, Customs examinations, stuffing in container and transportation of the loaded container up to Multi Modal Terminal jetty	6500/- per twenty-foot equivalent unit container, 14000/- per forty-foot equivalent unit container and 14000/- per forty-foot equivalent unit high cube unit container

(b)	Lift-On / Lift-Off*	1400/- per twenty-foot equivalent unit container, 2000/- per forty-foot equivalent unit container and 2000/- per forty-foot equivalent high cube unit container
*for any additional movement if requested by exporters		
	Laden containers	
(c)	Storage for export laden containers	a) Free for first three days b) 7 (US Dollar equivalent in Rupees) per twenty-foot equivalent unit for next six days c) 14 (US Dollar equivalent in Rupees) per twenty-foot equivalent unit for next six days d) 25 (US Dollar equivalent in Rupees) per twenty-foot equivalent unit per day for the next six days e) 48 (US Dollar equivalent in Rupees) per twenty-foot equivalent unit per day after twenty one days
Storage for laden forty-foot equivalent units shall be charged at two times that of twenty-foot equivalent units. For forty-five feet containers, the fees shall be 1.25 times higher than Fee for forty-foot equivalent unit containers. Reserve Bank of India declared exchange rate for the conversion of currency applicable for the day shall be applied.		
10.	Container – Import	
(a)	Removal of laden container from Multimodal Terminal storage yard to un-stuffing yard, Custom examinations, un-stuffing of container and transportation of empty container from un-stuffing yard to Multimodal Terminal empty yard	6500/- per twenty-foot equivalent unit container, 14000/- per forty-foot equivalent unit container and 14000/- per forty-foot equivalent high cube unit container
(b)	Lift-on/ Lift-off*	1400/- per twenty-foot equivalent unit container, 2000/- per forty-foot equivalent unit container and 2000/- per forty-foot equivalent high cube unit container
(c)	Storage of Import laden containers	a) Free for first three days b) 7 (US Dollar equivalent in Rupees) per twenty-foot equivalent unit for next six days c) 14 (US Dollar equivalent in Rupees) per twenty-foot equivalent unit for next six days d) 25 (US Dollar equivalent per twenty-foot equivalent unit per day for the next six days e) 48 (US Dollar equivalent in Rupees) per twenty-foot equivalent unit per day after twenty one days

Storage for laden forty-foot equivalent units shall be charged at two times that of twenty-foot equivalent units. For forty five feet containers, the fees shall be 1.25 times higher than Fee for forty-foot equivalent unit containers. Reserve Bank of India declared exchange rate for the conversion of currency applicable for the day shall be applied.

*for any additional movement if requested by user

11.	Container - Empty Container	
(a)	Empty container- discharging from ship to shore and vice-versa using Multi Modal Terminal crane	2400/- per twenty-foot equivalent unit container, 3100/- per forty-foot equivalent unit container and 3500/- per forty-foot equivalent high cube unit container
(b)	Transportation of empty containers from Jetty to Multi Modal Terminal storage yard and stacking or vice versa	350/- per twenty-foot equivalent unit container, 500/- per forty-foot equivalent unit container and 500/- per forty-foot equivalent high cube unit container
(c)	Pick up of empty container from Multi Modal Terminal storage yard, placement for stuffing, cargo receiving from truck, stuffing in container and transportation of the loaded container up to Multi Modal Terminal jetty	5000/- per twenty-foot equivalent unit container, 10000/- per forty-foot equivalent unit container and 10000/- per forty-foot equivalent high cube unit container
(c)	Lift-On / Lift-Off*	750/- per twenty-foot equivalent unit container, 1500/- per forty-foot equivalent unit container and 1500/- per forty-foot equivalent high cube unit container
(d)	Ground Rent	100/- per day per twenty-foot equivalent unit container, 160/- per day per forty-foot equivalent unit container and 200/- per day per forty-foot equivalent high cube unit container

For forty five feet containers, the fees shall be 1.25 times higher than Fee for forty-foot equivalent unit containers and ground rent shall be twice the rent for forty-foot equivalent unit containers.

*for any additional movement if requested by user

12.	Container- Domestic	
(a)	Lift-On / Lift-Off*	700/- per twenty-foot equivalent unit container, 1300/- per forty-foot equivalent unit container and 1300/- per forty-foot equivalent high cube unit container
(b)	Storage for laden containers	a) Free for first three days b) 525/- per twenty-foot equivalent unit container for next six days c) 1051/- per twenty-foot equivalent unit container for next six days d) 1877/- per twenty-foot equivalent unit container for next six days e) 3603/- per twenty-foot equivalent unit container after twenty one days

Storage for laden forty-foot equivalent units shall be charged at two times that of twenty-foot equivalent units. For forty five feet containers, the fees shall be 1.25 times higher than Fee for forty-foot equivalent unit containers. Reserve Bank of India declared exchange rate for the conversion of currency applicable for the day shall be applied.

*for any additional movement if requested by user

13.	Container – Transportation	
(a)	Laden container transportation to and from Multi Modal Terminal to Haldia Dock Complex and Nearby Container Freight Station in 5 Kilometre Radius	3000/- per twenty-foot equivalent unit container, 6000/- per forty-foot equivalent unit container and 7000/- per forty-foot equivalent high cube unit container
(b)	Empty container transportation to and from Multimodal Terminal to Haldia Dock Complex and Nearby Container Freight Station in 5 Kilometre radius	2200/- per twenty-foot equivalent unit container, 3400/- per forty-foot equivalent unit container and 3500/- per forty-foot equivalent high cube unit container
For forty five feet containers, the fees shall be 1.25 times higher than Fee for forty-foot equivalent unit containers and ground rent shall be twice the rent for forty-foot equivalent unit containers.		
14.	Container - Reefer Container	
(a)	Container power plug	900/- per twenty-foot equivalent unit container and 1800/- per forty-foot equivalent container for 8 hours or part thereof
(b)	Power monitoring	900/- for 8 hours or part thereof
15.	Railway rake terminal access and handling charges	
(a)	Terminal access charges	75000/- per rake
(b)	Container loading or unloading and shifting to yard and vice versa	5500/- per twenty-foot equivalent unit container, 11500/- per forty-foot equivalent unit container and 13500/- per forty-foot equivalent unit high cube unit container
(c)	Cargo loading or unloading from Wagon and intercart to storage yard and unloading or loading at storage yard	
(i)	Dry bulk cargo	205/- per metric tonne or part thereof
(ii)	Steel cargo	380/- per metric tonne or part thereof
(iii)	Bagged cargo	22/- per kilogram (weighing upto 50 kilogram)
(d)	Track cleaning and yard management	40/- per metric tonne or part thereof

(II) Miscellaneous charges

Sl. No	Name of the service	Charges (in Rupees)
1.	Electric supply to the vessel	As per the actual rates of the Electricity Board or Authority including surcharge
2.	Arranging of electric supply to vessel	2500/- per vessel for 24 hours or part thereof from 6AM to 6AM (next day)
3.	Bunkering of fuel or petroleum oil lubricants	As per market rate and surcharge

4.	Bunkering of fuel or petroleum oil lubricants (Safety Fee)	1000/- per vessel
5.	Entry of Fuel Tanker at terminal	600/- per tanker for 24 hour period or part thereof from 6AM to 6AM (next day) per 1000 Ltr or part thereof
6.	Water supply	500/- per kiloliter
7.	Weighing scale	15/- per metric tonne . (Minimum 500/-) Issue of weight certificate: 100/-per vehicle
8.	Weighment	500/- per twenty-foot equivalent unit container and 700/- per forty-foot equivalent unit container and 700/- per forty-foot equivalent unit high cube unit container
9.	Verified gross mass	1200/- per container
10.	Mooring and ancillary functions	4000/- for eight hours or part thereof
11.	Berthing and unberthing assistance services (per Berth or Voyage)	a) 2000/- for 24 hours or part thereof for vessels upto 1400 Dead Weight Tonnage b) 4000/- for 24 hours or part thereof for vessels from 1400 Dead Weight Tonnage to 2100 Dead Weight Tonnage c) 5500/- for 24 hours or part thereof for vessels above 2100 Dead Weight Tonnage
12.	Berthing and unberthing assistance services for Ro-Ro (per berth or Voyage)	2000/-
13.	Seal cutting charge or Seal fixing charge	100/- per container
14.	Loaded Container survey charge	350/- per twenty-foot equivalent unit container, 700/- per forty-foot equivalent unit container and 700/- per forty-foot equivalent unit high cube unit container
15.	Cargo survey charge	350/- per twenty-foot equivalent unit container, 700/- per forty-foot equivalent unit container and 700/- per forty-foot equivalent unit high cube unit container
16.	Stuffing or destuffing survey charge (empty)	150/- per twenty-foot equivalent unit container, 250/- per forty-foot equivalent unit container and 250/- per forty-foot equivalent unit high cube unit container
17.	Stuffing or destuffing survey charge (laden)	400/- per twenty-foot equivalent unit container, 800/- per forty-foot equivalent unit container and 800/- per forty-foot equivalent unit high cube unit container
18.	Container entry	150/- per twenty-foot equivalent unit container, 300/- per forty-foot equivalent unit container and 300/- per forty-foot equivalent unit high cube unit container
19.	Sweeping for spill over cargo	150/- per twenty-foot equivalent unit container, 300/- per forty-foot equivalent unit container and 300/- per forty-foot equivalent unit high cube unit container

20.	Bagging charge (In pp bags in case of bulk cargo)	14/- per kg
21.	Customs appraisalment charges in case of multiple shipping bills	800/- per shipping bill/ bill of entry
22.	Internal shifting of loaded container	a) 1000/- per twenty-foot equivalent unit container b) 1750/- per forty-foot equivalent unit container c) 1750/- per forty-foot equivalent unit high cube unit container
23.	Internal shifting of empty container	300/- per twenty-foot equivalent unit container
24.	Truck entry	100/- per truck
25.	Truck weightment	250/- per truck
26.	Terminal charges Ro-Ro truck	a) 150/- for empty truck b) 200/- up to 12 metric tonnes c) 300/- above 12 metric tonnes
27.	Truck parking	a) 100/- per hour b) Truck arriving at terminal via RORO vessel will be allowed to move out free of charge.
28.	Container repairs and cleaning (per container) manhour rate	US Dollar 1.6 per hour per twenty-foot equivalent unit US Dollar 3.2 per hour per forty-foot equivalent unit
29.	Less than Container Load delivery charges	1250/- per shipment
30.	Facilitation of examination of Less than Container Load cargo	750/- per shipment
31.	Towage	4000/- per hour
32.	Pilotage	5/- per gross registered tonnage

(IV) Discount

The operator of terminals included in this schedule may offer a discount, if any, on prescribed rates.

(V) Revision

- i the above tariffs shall be revised every year based on a variation in the Wholesale Price Index.
- ii Wholesale Price Index shall be as published by Reserve Bank of India.
- iii such revision shall be based on indexation against sixty per. cent of the variation in the Wholesale Price Index for a relevant year beginning from the 1st January and ending on the 31st December.
- iv such revised Ceiling tariff will become applicable after the same has been notified by the concessioning Authority.

(VI) Taxes*Taxes extra, as applicable***Schedule V**

[see regulation 4. (b.)(iv.)]

[Fees (other than Waterways usage charges and Composite charges) for Multi Modal Terminal at Varanasi, Uttar Pradesh]

(I) Cargo related charges

Sl. No	Name of the service	Charges (in Rupees)
1.	Terminal Charges	
(i)	Dry cargo	21/- per metric tonne or part thereof
(ii)	Liquid cargo	21/- per metric tonne or part thereof
(iii)	Containerised cargo	420/- per twenty-foot equivalent unit and 800/- per forty-foot equivalent unit
2.	Handling charges - Break Bulk Cargo (Export and Import)	
(a)	Bagged Cargo	
(i)	Discharging from ship to shore and vice-versa using crane	160/- per metric tonne or part thereof
(ii)	Movement from jetty to storage yard / warehouse and vice-versa	50/- per metric tonne or part thereof
(b)	Cargo in wooden box or cartons	
(i)	Discharging from ship to shore and vice-versa using Multimodal Terminal crane	250/- per metric tonne or cubic meters, whichever is higher
(ii)	Movement from jetty to storage yard / warehouse and vice-versa	80/- per metric tonne or cubic meters, whichever is higher
(c)	Iron and steel	
(i)	Discharging from ship to shore and vice-versa using Multimodal Terminal crane	300/- per metric tonne or part thereof
(ii)	Movement from jetty to storage yard / warehouse and vice-versa	100/- per metric tonne or part thereof
3.	Truck loading or unloading charges	
(i)	Truck loading/unloading	50/- per metric tonne or cubic meter
4.	Storage	
(i)	Warehouse	a) Free for first three days b) 15/- per metric tonne or cubic meter or part thereof for next twelve days c) 27/- per metric tonne or cubic meter or part thereof for

		further fifteen days d) 54/- per metric tonne or cubic meter per day or part thereof after thirty days
(ii)	Open Yard	a) Free for first three days b) 12/- per metric tonne or cubic meter per day or part thereof for next twelve days c) 22/- per metric tonne or cubic meter per day or part thereof for further fifteen days d) 44/- per metric tonne or cubic meter per day or part thereof after thirty days
5.	Handling charges for Bulk Cargo (Export and Import)	
(a)	Stone chips	
(i)	Composite charge for loading or unloading on to vessel by mechanical means, movement to yard or truck and loading or unloading on/from Truck	170/- per metric tonne
(b)	Fly Ash	
(i)	Composite charge for loading or unloading on to vessel by pneumatic means, movement to yard or truck and loading or unloading on or from Truck	170/- per metric tonne
6.	Container - Terminal Service	
(a)	Loaded container, Loading or Discharging	4500/- per twenty-foot equivalent unit container, 6000/- per forty-foot equivalent unit container and 6800/- per forty-foot equivalent high cube unit container
(b)	Empty container, Loading or Discharging	1800/- per twenty-foot equivalent unit container, 2200/- per forty-foot equivalent unit container and 2500/- per forty-foot equivalent high cube unit container
(c)	Transportation of containers from Jetty to storage yard and stacking or vice versa	850/- per twenty-foot equivalent unit container, 1000/- per forty-foot equivalent unit container and 1200/- per forty-foot equivalent high cube unit container
7.	Container – Export	
(a)	Pick up of empty container from storage yard, placement for stuffing, cargo receiving from truck, Customs examinations, stuffing in container and transportation of the loaded container up to jetty	5500/- per twenty-foot equivalent unit container, 11000/- per forty-foot equivalent unit container and 13000/- per forty-foot equivalent high cube unit container
(b)	Lift-On / Lift-Off*	700/- per twenty-foot equivalent unit container, 1300/- per forty-foot equivalent unit container and 1300/- per forty-foot equivalent high cube unit container

For forty-five feet containers, the fees shall be 1.25 times higher than Fee for forty-foot equivalent unit containers and ground rent shall be twice the rent for forty-foot equivalent unit containers. Reserve Bank of India declared exchange rate for the conversion of currency applicable for the day shall be applied.

*for any additional movement if requested by exporters

	Laden containers	
(c)	Storage for export laden containers	a) Free for first three days b) 6 (US Dollar equivalent in Rupees) per twenty-foot equivalent unit for next six days c) 12 (US Dollar equivalent in Rupees) per twenty-foot equivalent unit for next six days d) 24 (US Dollar equivalent in Rupees) per twenty-foot equivalent unit per day for the next six days e) 48 (US Dollar equivalent in Rupees) per twenty-foot equivalent unit per day after twenty-one days

For forty-five feet containers, the fees shall be 1.25 times higher than Fee for forty-foot equivalent unit containers and ground rent shall be twice the rent for forty-foot equivalent unit containers. Reserve Bank of India declared exchange rate for the conversion of currency applicable for the day shall be applied.

8.	Container – Import	
(a)	Removal of laden container from storage yard to un-stuffing yard, Custom examinations, un-stuffing of container and transportation of empty container from un-stuffing yard to empty yard	5500/- per twenty-foot equivalent unit container, 11000/- per forty-foot equivalent unit container and 13000/- per forty-foot equivalent high cube unit container
(b)	Storage of Import laden containers	a) Free for first three days b) 6 (US Dollar equivalent in Rupees) per twenty-foot equivalent unit for next six days c) 12 (US Dollar equivalent in Rupees) per twenty-foot equivalent unit for next six days d) 24 (US Dollar equivalent per twenty-foot equivalent unit per day for the next six days e) 48 (US Dollar equivalent in Rupees) per twenty-foot equivalent unit per day after twenty one days

For forty-five feet containers, the fees shall be 1.25 times higher than Fee for forty-foot equivalent unit containers and ground rent shall be twice the rent for forty-foot equivalent unit containers. Reserve Bank of India declared exchange rate for the conversion of currency applicable for the day shall be applied.

9.	Container - Empty Container	
(a)	Lift-On or Lift-Off	350/- per twenty-foot equivalent unit container, 550/- per forty-foot equivalent unit container and 550/- per forty-foot equivalent high cube unit container
(b)	Ground Rent	70/- per twenty-foot equivalent unit container, 140/- per forty-foot equivalent unit container and 140/- per forty-foot equivalent high cube unit container

For forty-five feet containers, the fees shall be 1.25 times higher than Fee for forty-foot equivalent unit containers and ground rent shall be twice the rent for forty-foot equivalent unit containers.

10.	Container – Transportation	
(a)	Laden and empty transportation to and from Multi Modal terminal yard to other nearby yard	1500/- per twenty-foot equivalent unit container, 2500/- per forty-foot equivalent unit container and 2500/- per forty-foot equivalent high cube unit container
For forty-five feet containers, the fees shall be 1.25 times higher than Fee for forty-foot equivalent unit containers and ground rent shall be twice the rent for forty-foot equivalent unit containers.		
11.	Container - Reefer Container	
(a)	Container power plug	750/- per twenty-foot equivalent unit container and 1500/- per forty-foot equivalent container for 8 hours or part thereof
(b)	Power monitoring	750/- for eight hours or part thereof

(II) Miscellaneous charges

Sl. No	Name of the service	Charges (in Rupees)
1.	Electric supply to the vessel	As per the actual rates of the Electricity Board or Authority including surcharge
2.	Bunkering of fuel/petroleum oil lubricants	As per market rate and surcharge
3.	Water supply	500/- per kiloliter
4.	Weighing scale	15/- per metric tonne. (Minimum 500/-) Issue of weight certificate: 50/-per vehicle
5.	Weighment	400/- per twenty-foot equivalent unit container and 600/- per forty-foot equivalent unit container and 600/- per forty-foot equivalent unit high cube unit container
6.	Verified gross mass	1000/- per container
7.	Mooring and ancillary functions	4000/- for eight hours or part thereof
8.	Berthing and unberthing assistance services (per Berth or Voyage)	2000/- for twenty-four hours or part thereof
9.	Berthing and unberthing assistance services for Ro-Ro (per berth or Voyage)	1500/-
10.	Seal cutting charge or Seal fixing charge	100/- per container
11.	Loaded Container survey charge	300/- per twenty-foot equivalent unit container and 600/- per forty-foot equivalent unit container
12.	Cargo survey charge	300/- per twenty-foot equivalent unit container and 500/- per forty-foot equivalent unit container
13.	Container entry	150/- per twenty-foot equivalent unit container and 300/- per forty-foot equivalent unit container
14.	Sweeping for spill over cargo	150/- per container
15.	Bagging charge (In pp bags in case of bulk cargo)	13/- per kilogram
16.	Customs appraisalment charges in case of multiple shipping bills	750/- per shipping bill or bill of entry

17.	Internal shifting of loaded container	700/- per twenty-foot equivalent unit container and 1225/- per forty-foot equivalent unit container
18.	Truck entry	50/-
19.	Truck weighment	200/- per truck
20.	Terminal charges Ro-Ro truck	150/- for empty truck 200/- up to 12 metric tonnes 300/- above 12 metric tonnes
21.	Truck parking	100/- per hour Truck arriving at terminal via RORO vessel will be allowed to move out free of charge.
22.	Towage	4000/- per hour
23.	Pilotage	5/- per gross registered tonnage

(IV) Discount

The operator of terminals included in this schedule may offer a discount, if any, on prescribed rates

(V) Revision

- i the above tariffs shall be revised every year based on a variation in the Wholesale Price Index;
- ii Wholesale Price Index shall be as published by Reserve Bank of India;
- iii such revision shall be based on indexation against sixty per cent of the variation in the Wholesale Price Index for a relevant year beginning from the 1st January and ending on the 31st December;
- iv such revised Ceiling tariff will become applicable after the same has been notified by the concessioning Authority.

(VI) Taxes

Taxes extra, as applicable

Col. MANISH PATHAK, Secy.

[ADVT. III/4/Exty./85/2021-22]

Foot Note : The principal regulations were published in Gazette of India on dated the 16th July, 2011 vide No. IWAI/Cargo/184/2009 and subsequently amended vide no. IWAI/PR-17/IFC/(INTG) /2015 Vol. IV dated the 20th September, 2018 and IWAI/Cargo/184/2009 Nol-II dated 29th July, 2020.